



» ADIRA FANS CLUB
LANGKAH UNTUK NEGERI

» INCRESO
MEMBANTU SESAMA

» ADIRA FINANCE
MOTOR PRICELIST

ADIRA
FINANCE

MotoMaxx

MAJALAH KEREN KOMUNITAS BEKEN

81 NOVEMBER 2017
Harga Rp 20.000,-
[Luar P. Jawa Rp 21.000,-]

Adira Club Member
@AdiraClubMBA
www.adiracubmember.com

» **Motosport**
GALANG HENDRA
PEMBALAP PERTAMA
JUARA SERI DUNIA

Motoevent «
ROAD TO MOTOGP
PLESIRAN GRATIS
DI SEPANG

Mototouring «
WHEELS STORY SEASON 5
MARIO MULAI
PENJELAJAHAN AFRIKA

ROYAL ENFIELD CLASSIC 350

RETRO BERJIWA MODERN

NEW BEAT POP & MIO S
BERSAING KETAT DI KELAS SKUTIK
BERGENRE RAMPING



Lebih Banyak Cara Menang di Program Undian 'Untukmu Sahabat'

Download & Aktivasi
Akses Adira Finance

Ajukan
Kredit Lagi

Bayar Cicilan
Tepat Waktu



1
Daihatsu
Xenia

1
Mitsubishi
Pajero

7
Sepeda Motor

RATUSAN
LED TV

RATUSAN
Smartphone
Samsung & Oppo

Khusus untuk nasabah Adira Finance,
ayo ikuti program undian 'Untukmu Sahabat'

Kumpulkan poin dengan cara melakukan Repeat Order
dari setiap produk Adira Finance

- 4 Poin, untuk Kredit Mobil
 - 2 Poin, untuk Kredit Motor
 - 1 Poin, untuk Kredit Furnitur & Elektronik
 - 1 Poin, untuk download dan aktivasi Akses Adira Finance
 - 1 Poin, untuk setiap bayar cicilan kredit yang tepat waktu
- (Termasuk Multi Purpose Loan berdasarkan Jaminannya)

Periode 1 September - 31 Desember 2017

Adira Finance terdaftar dan diawasi oleh OJK

Dering Adira Finance

1500 511 | adira.co.id

Sahabat Setia Selamanya

Kredit
Mobil

Kredit
Motor

Kredit
Multiguna

Kredit
Elektronik &
Furnitur

ADIRA
FINANCE

MIO S

SMART & SOPHISTICATED

IT'S
MY STYLE

Isyana S.

ISYANA SARASVATI



**BAN TUBELESS
TAPAK LEBAR**

Lebih nyaman dan stabil saat berkendara



**LAMPU LED &
HAZARD**

Lampu LED lebih terang dan awet. Lampu Hazard untuk memberi tanda dalam situasi darurat.

(sesuai UU no 22 tahun 2009 peraturan berlalulintas pasal 121 ayat 1)



**ANSWER BACK
SYSTEM**

Fitur canggih untuk menemukan lokasi Motor kamu



**RUANG PIJAKAN
KAKI LUAS**

Ruang pijakan Kaki yang lega sehingga berkendara semakin nyaman dan rileks untuk dikendarai

**BLUE
CORE**
**50%
LEBIH IRIT***

Lebih Efisien, Bertenaga dan Handal

* Dibandingkan dengan mesin Karburator Tempa tahun 2008



10

MOTO BIKE Mio S Ban Lebar & Tubeless Keluarga Baru yang Ramping

Di era perdanannya muncul di pasar Indonesia, Mio tampil sebagai sepeda motor matic yang pas sekali buat perempuan. Tampilannya ramping. Setelah melahirkan genre Mio dengan bodi lebih lebar, tahun 2017, Yamaha kembali mengeluarkan Mio ramping, Mio S namanya.

EDISI NOVEMBER 2017

MOTO BIKE

- 10 New BeAT POP
- 12 Honda RevoX
- 13 BMW Motorrad

MOTO SPORT

- 22 Balapan HDC Jakarta
- 24 Yamaha Cup Race

MOTO EVENT

- 26 Fausto Gresini di Indonesia
- 27 Federal Oil di Sepang
- 28 Konsumen Suzuki di Sepang
- 30 Kustomfest 2017
- 34 Jakarta Kustom
- 36 IRSA 2017
- 38 Marquez dan Pedrosa di Indonesia
- 42 Suryanation-Bali
- 44 1 Dekade Vixion
- 52 Honda Bikers Day 2017

MOTO TOURING

- 58 Bismo Ananto Touring

MOTO WORK

- 62 Blackbar



18

MOTO SPORT GALANG HENDRA

PEMBALAP PERTAMA JUARA SERI DUNIA

Tampil untuk kedua kalinya di ajang balap dunia World Supersport 300, Galang Hendra Pratama langsung mencatat sejarah dengan menjadi juara. Dialah pembalap Indonesia pertama yang merebut juara di kancah dunia.



27

MOTO EVENT ROAD TO MOTOGP

PLESIRAN GRATIS DI SEPANG

Ribuan warga Indonesia selalu menjadi saksi gelaran MotoGP di Sepang. Di antaranya terselip konsumen aneka produk otomotif yang terpilih dari undian menyaksikan balapan terbaik ini secara gratis. Simak bagaimana menariknya plesir gratis ini.



54

MOTO TOURING WHEELS STORY SEASON 5 MARIO IROTH MULAI PENJELAJAHAN AFRIKA

Tahun 2017 hingga 2018, akan dihabiskan oleh ekspedisi Wheels Story dengan menjelajah Benua Afrika hingga Indonesia dengan melintas sebagian Eropa dan Asia. Total 60.000 Km dan mampir ke 65 negara di 3 benua dijelajahi.

Moto Letter

MESIN MOTOR BMW

Halo Motomaxx, saya sempat beberapa kali melihat motor BMW di event kendaraan roda dua. Yang mau saya tanyakan, apa motor BMW selalu menggunakan mesin satu silinder tegak dan dua silinder model tidur saja?

Dadi Wanisman
Jakarta Timur

Bromaxx memang benar, motor asal Jerman tersebut memang ada yang menggunakan mesin satu silinder tegak dan dua silinder model tidur. Namun sebenarnya, BMW pun memiliki jenis mesin lain, yakni mesin segaris (inline) dengan jumlah silinder 3, 4, dan 6. Sehingga mesin multi-silinder tersebut memiliki bentuk seperti mesin mobil.

KONDISI JALANAN KALIMALANG- BEKASI

Halo Motomaxx, terkait diresmikannya jalan tol Becakayu, ternyata masih menyisakan satu hal yang perlu diperhatikan oleh para pengguna jalan raya Kalimalang-Bekasi di bawah jalan tol tersebut, terutama bagi para pengendara motor di malam hari. Karena jalanan tersebut belum sepenuhnya lurus dan masih banyak yang dialihkan ke jalur berlawanan, sehingga berpotensi menimbulkan kecelakaan.

Ariadi wibowo,
Jembatan lima, Jakarta Barat

Terima kasih atas informasinya. Memang benar bahwa jalanan di bawah jalan tol tersebut memang belum dirapikan, diharapkan pemerintah segera membereskan jalanan tersebut, agar tidak terjadi kecelakaan dan dapat mengganggu arus lalu-lintas dari Jakarta menuju Bekasi, maupun sebaliknya. Bagi para pengguna jalan raya tersebut, dimohon untuk berhati-hati dan selalu waspada dalam berkendara.

MANAJEMEN STRES

Hai Motomaxx. Saya mau sharing pendapat nih. Jalanan di Jakarta kian hari semakin kejam buat pengguna kendaraan. Kemacetan tidak pernah bisa diprediksi, baik saat jam sibuk maupun di malam hari. Terlebih jika ketika hujan. Kemacetan ini dapat memicu stres yang dapat mengganggu produktivitas banyak orang. Kira-kira bagaimana solusinya ya?

Riko Yoi
Bintaro

Halo juga. Stres memang dapat mengganggu kondisi psikis setiap orang, tak terkecuali bagi mereka yang terjebak di kemacetan jalan selama berjam-jam. Solusi paling ringan untuk mengurangi tingkat stres ialah pengelolaan stres atau stress management. Caranya memang beragam dan hanya diri masing-masing yang dapat mengetahui cara melepas ketegangan pikiran tersebut. Misalnya dengan memikirkan hal yang positif, atau mendengarkan musik, bisa juga berhenti sejenak sambil menikmati minuman segar, dan banyak cara lain.

MOTOR BERTEMA FILM

Apa kabar Motomaxx? Mau tanya dong, apakah selama ini pernah ada pabrikan kendaraan roda dua yang memproduksi motor dengan tema film tertentu dan dijual secara umum?

Dimas tarantuka,
Gorontalo

Kabar baik! Wah, pertanyaan unik nih. Memang pabrikan motor kalau membuat produk edisi khusus, biasanya terkait dengan kemenangan atau kesuksesan mereka di ajang motorsport. Terkait pertanyaan Bromaxx, pabrikan asal Rusia, Ural, pernah membuat motor edisi khusus bertemakan film Star Wars: The Force Awakens di tahun 2015 silam. Motor tersebut ialah Ural Dark Force dan hanya tersedia 25 unit saja di dunia lho

SKUTER VESPA



Skuter Vespa menjadi salah satu sosok penting dalam tonggak industri otomotif dari Italia. Skuter tersebut berhasil terjual di beragam negara di dunia dan jumlah penggemarnya tidak pernah surut dari masa ke masa. Namun, para insinyur Vespa mungkin tidak pernah terlintas untuk menciptakan produk skuter yang menggunakan kayu sebagai material bodinya. Di Indonesia ada sebuah Vespa tahun 1970an yang seukuran tubuhnya menggunakan bahan kayu, hasil karya seorang pria asal Jepara, Jawa Tengah. Memang bodinya tetap menggunakan plat besi, tapi lapisan kayu tersebut memiliki nilai seni pahat bermotifkan Majapahit. Hebatnya lagi, skuter Vespa ini tetap layak jalan seperti kendaraan roda dua lainnya lho.

► **CASTROL POWER1 LEGENDARY BIKERS 2017**

CETAK PENGENDARA MOTOR INSPIRATIF

Ajang pencarian bikers legendaris kembali digelar Castrol Indonesia. Kompetisi Castrol Power1 Legendary Bikers Indonesia 2017 ini mendapat apresiasi tinggi dari bikers Indonesia. Ribuan bikers mendaftar untuk berakselerasi sebagai bikers yang inspiratif. Laporan: Aldi Prihaditama

Pengendara motor atau biker pasti sangat mendambakan berkendara jarak jauh guna merasakan kedekatan dirinya bersama alam. Sensasi terpaan angin dan interaksi yang kuat bersama tunggangan, menjadi kenikmatan tersendiri. Perjalanan para biker atau turing motor bahkan dapat memberikan kontribusi dan inspirasi positif bagi masyarakat luas.

Berdasarkan aspek tersebut, Castrol kembali menggelar program Castrol Power1 Legendary Bikers Indonesia 2017. "Ajang ini digelar untuk menemukan bikers berprestasi guna mengajak banyak komunitas biker Indonesia lainnya untuk bersatu dan menyebarkan inspirasi positif kepada masyarakat," ujar Deananda Sudijono, selaku Country Marketing Manager Castrol Indonesia.

Lanjut Dea, untuk tahun ini tema yang diangkat 'Where Legends Play', yang bermaksud agar para biker dapat terpacu dalam menemukan semangat berkendara, sehingga dapat berkontribusi dan memberikan inspirasi positif kepada masyarakat," tambahnya.

Tak kurang dari 2.000 orang peserta berpartisipasi dalam media sosial. Mereka berbagi cerita pengalaman touring dan memberikan kontribusi positif terhadap lingkungannya. Kemudian 100 peserta terpilih masuk ke babak berikutnya. Di tahap tersebut panel juri yang terdiri dari Castrol Indonesia, perwakilan media dan perwakilan biker mewawancarai peserta, guna memilih 15 finalis terbaik untuk maju dan berkompetisi dalam Castrol Power1 Legendary Bikers Camp, yang diadakan pada 28-29 September 2017 di Bogor, Jawa Barat.

Dalam tahap final ini, ke-15 finalis mendapatkan sesi pembekalan yang diperlukan untuk menjadi bikers legendaris, mulai dari safety riding dari Joel Mastana, touring management dan touring photography dari Mario Iroth dan Lilis, yang juga pemenang Castrol Power1 Legendary Biker 2014.



PEMENANG CASTROL POWER1 LEGENDARY BIKERS INDONESIA 2017:

PERINGKAT	NAMA
JUARA 1	ELEONORA AJISELA AGRIPPINA (JAKARTA) DAN MENYABET GELAR CASTROL LEGENDARY BIKERS INDONESIA 2017
JUARA 2	EGIANA NUGRAHA (BOGOR)
JUARA 3	FUAD SAUQI (KUPANG)

Tak ketinggalan workshop mengenai teknik penulisan dan pembuatan konten untuk media sosial oleh Alitt Susanto, serta sesi pemahaman rasa persaudaraan antar biker yang disampaikan oleh Indro Warkop.

Penilaian peserta didasari oleh visi, rencana, dan kontribusi positif kepada masyarakat. Selain predikat bergengsi, pemenang Castrol Power1 Legendary Bikers 2017 mendapatkan dana sebesar Rp15 juta untuk digunakan pada rute turing favoritnya. Sang juara juga mendapatkan VVIP Tour menyaksikan langsung balap MotoGP di sirkuit Sepang, Malaysia, pada 28-30 Oktober

2017.

Castrol juga mempersembahkan video pemenang Legendary Bikers 2017 untuk memperingati Hari Sumpah Pemuda. Video tersebut tayang di channel Facebook Castrol Bikers ID pada tanggal 28 Oktober 2017. Melalui video ini, Castrol mengajak generasi muda dan bikers khususnya untuk terus menginspirasi dengan memberikan kontribusi positif terhadap masyarakat. Karena sekecil apapun kontribusi positif yang dilakukan, akan sangat bermanfaat bagi bangsa Indonesia.

RASAKAN AKSELERASI SUPERIOR DENGAN **Castrol** **POWER1**



The Official Oil of the LCR Honda MotoGP team

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.



SKUTIK RAMPING TETAP ADUHAI



Selera pasar akan sepeda motor di Indonesia sangat beragam. Saat ini, pasar condong memilih skuter matik alias skutik demi memudahkan mobilitas bermotor mereka terutama di perkotaan yang selalu padat. Sakuter menawarkan kemudahan berkendara dengan banyak manfaatnya.

Skutik pun kini tampil beragam memenuhi selera pasar yang tinggi akan model tanpa gigi ini. Awalnya skutik tampil dengan model mungil berbadan kecil alias ramping. Belakangan skutik berubah bodi hingga mulai membesar bahkan berotot laksana sepeda motor sport. Ya, skutik gambot memang laris manis dalam tiga tahun

belakangan.

Yamaha memelopori skutik berbadan besar ini di Indonesia melalui NMax, lalu berlanjut ke Aerox 155 dan terakhir XMax. Sementara itu, Honda tak terlalu greget mengintainya, dengan hanya mengandalkan Vario di kelas menengah dan PCX di kelas gambot. Namun, Honda menguasai pasar melalui BeAT yang berbadan ramping.

Melihat pasar yang tak bergeser menyukai tampilan skutik ramping, Yamaha mengejutkannya melalui keluarga Mio terbaru yakni Mio S Tapak Lebar dan Ban Tubeless. Melihat bodi rampingnya, tak heran jika banyak yang mengatakan, Mio S lawan setimpal untuk BeAT. Meski begitu, pada akhirnya Yamaha Lover mendapatkan kembali pilihan di kelas entry level melalui Mio S.

Bersamaan dengan itu, Honda pun memperbarui tampilan BeAT Pop agar tetap menawan. Antara lain membekalinya dengan ban tubeless yang membuat aman perjalanan penunggangnya. Persaingan kedua motor ini pun semakin asyik untuk disimak. Apakah Mio S mampu mendekati BeAT kita saksikan setidaknya hingga akhir tahun 2017.

Selain laporan soal matik ramping tersebut, Motomaxx bulan November juga menyajikan beragam berita di dunia otomotif roda dua. Antara lain, pembaruan untuk Honda revo serta perkembangan sepeda motor masa depan, motor listrik. Yamaha akhirnya memperkenalkan motor

listrik andalannya yang telah belasan tahun hadir. Di Indonesia motor listrik ini tengah diuji coba di beberapa kawasan sembari menunggu kebijakan terbaru dari pemerintah.

Dan, simak juga artikel artikel khas lainnya dari Motomaxx. Ada touring Mario Iroth menjelajah Afrika dan touring Ketua Umum Honda Revo Club Indonesia Ananto Bismo Aji menaklukkan Jakarta-Sulawesi PP dengan Honda Revo. Dari kami, selamat membaca Motomaxx!

Wasalam



Motomaxx

Managing Editor Amir Hamzah / **Business Operation Div Head** Andy Kwet Bun / **Editor** Aldi Prihaditamal. Een Kurniawan / **Art Designer & Production Head** Faris Karnida Sahido Baha /

Senior Graphic Designer Dika / **Account Supervisor** Benny Andyanto / **Account Executive** Radiely Lahagu / **Secretary**

Devia Mahirana / **Circulation** Pebri Riani Saputra / **PUBLISHING:** Publisher PT. Asco Media Utama / **Editorial & Business**

Address Jl. Raya Pasar Minggu No. 8 Jakarta Selatan 12510 Telp. +6221 - 7900643 ext 410, 413, 70988117, 70986717, Fax. +6221

- 7984214 / Bank Account BCA Cabang Pasar Minggu a.n. PT Asco Media Utama a/c 128.300.9576 / **Printed By** Indonesia Printer

FOR ADVERTISING: benny.andyanto@mediaasco.com

► **STP**
FUEL ADDITIVE BERFUNGSI
MENGEMBALIKAN
PERFORMA MESIN

Laporan: **Aldi Prihaditama**

Kendaraan roda empat maupun roda dua tak hanya menjadi alat transportasi bagi penggunanya saja, namun seolah telah menjadi bagian penting dari kehidupan si pemiliknya. Bahkan tak sedikit pemilik kendaraan tersebut menganggapnya sebagai teman setia untuk bepergian kemana saja.

Kondisi lalu-lintas yang padat, cuaca panas, dan kualitas bahan bakar yang terkadang kurang konsisten, ditambah lagi dengan sering pemakaian, wajar saja jika performa mesin kendaraan pun semakin menurun, tarikan kurang responsif, konsumsi bahan bakar menjadi tidak efisien lagi, tenaga mesin melorot, hingga terjadi gejala detonasi atau ngelitik.

Keadaan seperti ini biasanya akibat bahan bakar yang tidak terbakar secara sempurna, karena terdapat kotoran karbon atau karbon deposit menumpuk dan mengeras pada jalur bahan bakar maupun di dalam ruang bakar mesin. Seperti di injektor, karburator, katup pemasukan, ruang bakar, lubang pemasukan, kepala silinder dan permukaan atas piston.

Salah satu solusi terpraktis untuk mengembalikan performa kendaraan kembali optimal adalah dengan melakukan *tune-up* atau membersihkan bagian vital sistem ruang bakar dengan mencampurkan cairan aditif bensin khusus pembersih sistem ruang bakar.

Cara ini cukup efektif, efisien, dan tanpa menimbulkan efek negatif pada mesin, serta tidak perlu membongkar mesin. Cukup menuangkan ke dalam tangki saat mengisi bahan bakar, untuk perawatan berkala setiap 3.000 hingga 5.000 kilometer.

Efek langsung yang dirasakan setelah memakai aditif bensin pembersih ruang bakar ini



adalah akselerasi kendaraan yang terasa ringan dan konsumsi bahan bakar menjadi lebih efisien. Penggunaan jenis produk ini secara teratur juga dapat memperpanjang usia pakai kendaraan dan sudah tentu performa mesin kembali optimal.

Komitmen STP untuk selalu menciptakan ragam produk perawatan mesin kendaraan bermotor kepada khalayak luas di antaranya ialah melalui kehadiran STP Complete Fuel System Cleaner dan STP Super Concentrated Fuel Injector & Carburetor Cleaner (carbon cleaner).

STP Complete Fuel System Cleaner diformulasikan untuk kendaraan roda empat dengan kandungan Jet Fuel berbahan aktif tinggi dan diperkaya *high performance detergent* PEA (Polyetheramine) yang membersihkan sistem bahan bakar dari kotoran berbahaya, mencegah korosi, menurunkan emisi gas buang,

meningkatkan efisiensi bahan bakar, dan membantu kinerja mesin menuju performa optimal.

Satu kemasan STP Complete Fuel System Cleaner dapat digunakan setiap 5.000 km dan dicampurkan dengan 40-60 liter bahan bakar. Produk ini aman dipakai karena larut sempurna dengan bahan bakar, tidak beralkohol, tidak merusak mesin, tidak mengganggu kinerja sensor oksigen dan *catalytic converter*.

Sedangkan STP menciptakan produk khusus untuk kendaraan roda dua, yakni STP Super Concentrated Fuel Injector & Carburetor (carbon cleaner).

Aditif bahan bakar ini aman diaplikasikan untuk mesin motor matic dan manual yang berfungsi membersihkan injektor dan karburator yang kotor, mengembalikan tenaga dan akselerasi yang menurun.

STP Super Concentrated Fuel Injector & Carburetor (carbon cleaner) mampu mengembalikan performa mesin dan mengatasi sulit starter. Cukup tuangkan satu botol STP Super Concentrated Fuel Injector & Carburetor (carbon cleaner) berkapasitas 60mL saat mengisi 3 - 5 liter bahan bakar, dengan pemakaian berkala yang dianjurkan setiap 3.000km.



► **HONDA NEW BEAT POP ESP**

MATIC TERLARIS MAKIN KOKOH

Persaingan sepeda motor di kelas matic ramping meninggi setelah Yamaha Indonesia melahirkan Mio S di pekan ketiga bulan Oktober 2017. Bergemingskah Astra Honda Motor (AHM) melihatnya? Tentu tidak. Keluarga BeAT pun hadir baru.

Laporan: **Amir Hamzah**

Hanya beberapa hari setelah Mio S meluncur, AHM memperkuat produknya di segmen subur ini dengan meluncurkan New Honda BeAT POP eSP tampilan baru. Sosoknya kini lebih atraktif melalui penyematian grafis stripe bertema pixelate dan desain velg baru dengan ban tubeless terbaru sesuai dengan gaya remaja yang *fun*, ekspresif dan bergaya.

Mengusung desain atraktif, New Honda BeAT POP eSP kini memiliki stripe Cool Pixel baru pada bodinya yang ramping dan lincah. Pilihan terbaru ini hadir melalui 4 pilihan warna, yakni Harmony Black White dan Symphony White Blue untuk tipe CW dan CBS, serta Acoustic Black dan Groovy Red White untuk tipe CW dan CBS-ISS.

Sementara itu, tampilan velg-nya lebih dinamis dan modern dengan diameter 14 inci dan ban tubeless yang membuat lebih nyaman dalam berkendara.

Direktur Pemasaran AHM Thomas Wijaya mengatakan, desain stripe terbaru New Honda BeAT POP eSP disesuaikan dengan perkembangan tren terkini. Penyegaran ini disuguhkan untuk para remaja yang senang mengekspresikan dirinya melalui beragam kegiatan atraktif.

"Kami berupaya terus mengikuti tren remaja saat ini. Hadirnya New Honda BeAT POP eSP dengan tampilan stripe Cool Pixel baru, desain velg baru, serta ban tubeless yang lebih tahan bocor dan memberikan rasa aman, diharapkan dapat menemani keseharian anak muda yang

ekspresif dan atraktif," ujar Thomas.

Motor skutik ini hadir sebagai skutik paling irit di kelasnyadengan konsumsi bahan bakar mencapai 59 km/liter melalui metode pengetestan EURO 3 (63 km/liter metode pengetestan EURO 2) dengan menggunakan metode pengetestan ECE R40 melalui pengaktifan fitur ISS. New Honda BeAT POPeSP memiliki bodi ramping sehingga membuatnya menjadi lincah dan responsif dengan akselerasi 12,6 detik dalam jarak 200m.

Dengan mengusung mesin 110cc eSP yang terintegrasidengan ACG Starter, model ini mampu menghidupkan mesin lebih halus tanpa suara dan menjadi dasar pengaplikasian fitur canggih Idling Stop System (ISS). Fitur ISS ini mampu mematikan mesin saat berhenti lebih dari 3 detik dan pengendara hanya perlu menarik tuas gas untuk menghidupkannya lagi.

AHM melengkapi New Honda BeAT POP eSP dengan Combi Brake System (CBS) yang



membantu pengendara dalam keseimbangan pengereman roda belakang dan depan. Hal ini membantu pengendara terutama bagi pemula dalam pengereman optimal.

Selain itu, model ini juga dilengkapi standar samping otomatis (Side Stand Switch) di mana mesin tidak dapat dinyalakan apabila dalam posisi turun, serta Brake Lock yang lebih mudah dioperasikan untuk mencegah motor loncat saat dinyalakan atau dalam kondisi diam saat berhenti di tanjakan.

Dalam ukuran yang ramping skutik ini memiliki kapasitas u-box (*utility box*) yang besar yaitu 11 liter. Ketinggian jok yang nyaman setinggi 735 mm memberikan kenyamanan saat berkendara sendiri maupun berboncengan, baik pria maupun wanita. Fitur unggulan



lain juga dipertahankan seperti pengaman kunci bermagnet (Secure Key Shutter) yang efektif mencegah pencurian.

Berdasarkan data Asosiasi Industri Sepedamotor Indonesia (AISI) sepanjang Januari-September 2017, Honda BeAT series tercatat sebagai sepeda motor skutik terlaris di Indonesia dengan total penjualan mencapai 1.449.459 unit atau 43% dari total penjualan skutik nasional.

Kontribusi model ini semakin memperkuat posisi Honda sebagai raja skutik nasional dengan angka penjualan 2.786.394 unit atau memimpin 78,7% pangsa pasar skutik nasional pada periode yang sama. Hingga September 2017, Honda BeAT series telah menjadi pilihan lebih dari 12 juta konsumen tanah air sejak pertama kali diluncurkan pada Juni 2008.

New Honda BeAT POP eSP ini diluncurkan dengan harga on the road (OTR) Jakarta Rp14.725.000,- untuk tipe CW, Rp14.925.000,- untuk tipe CBS dan Rp15.425.000,- untuk tipe CBS-ISS. Honda BeAT series ditargetkan mampu terjual sebesar 1,9 Juta unit/tahun.

► **MIO S BAN LEBAR & TUBELESS**

KELUARGA BARU MIO YANG RAMPING

Di era perdanannya muncul di pasar Indonesia, Mio tampil sebagai sepeda motor matic yang pas sekali buat perempuan. Tampilannya ramping. Setelah melahirkan genre Mio dengan bodi lebih lebar, tahun 2017, Yamaha kembali mengeluarkan Mio ramping, Mio S namanya.

Laporan: **Benny Andyanto**

Keluarga Mio bertambah satu lagi setelah PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (YIMM) meluncurkan motor terbaru Mio S Tubeless & Ban Lebar 125cc Blue Core, Sabtu 14 Oktober 2017 di Ancol, Jakarta. Bersamaan dengan ini Yamaha secara resmi mengumumkan Isyana Sarasvati sebagai Brand Ambassador Mio S.

Hadirnya Mio S Ban Lebar & Tubeless adalah suatu pembaharuan dari brand Mio. Model ini hadir dengan desain terbaru pada bodi dan lampu serta fitur canggih yang semakin menunjukkan karakter elegan dan berkelas. Dengan konsep "Smart and Sophisticated", Mio S dikembangkan dengan mendengarkan suara konsumen dan kebutuhan konsumen terutama yang disebutkan di bawah ini:

DESAIN LEBIH ELEGAN

Dengan bodi yang ramping membuat berkendara makin lincah. Desain bodi yang dinamis sangat mendukung untuk berkendara di padatnya lalu lintas perkotaan. Dengan bodi ramping terlihat lebih elegan dan stylish. Cocok dengan tagline Mio S Tubeless & Ban Lebar "It's My Style".

FITUR BARU

Mio S menjadi pionir di kelas skutik entry level yang menggunakan lampu LED Headlight. Dengan bodi yang ramping dikombinasikan dengan lampu depan LED dan desain bernuansa berlian, berkendara makin terlihat elegan dan stylish.



Dengan ruang kaki yang lebih lebar, mendukung aktivitas anak muda aktif. Mio S Tubeless & Ban Lebar juga dilengkapi kait barang yang bisa dilipat sehingga lebih praktis dan berkelas. Ditambah speedometer sederhana dan atraktif membuat Mio S Tubeless & Ban Lebar lebih pas digunakan untuk aktivitas sehari-hari.

Mio S juga dibekali fitur canggih Answer Back System (ABS) yang memudahkan pemilik motor mencari motornya saat di parkiran. Cukup dengan menekan tombolnya satu kali maka alarm berbunyi dan pengendara akan tahu posisi motor. Dilengkapi pula dengan lampu hazard untuk memberi tanda dalam situasi darurat.

LEBIH IRIT

Mengusung mesin Blue Core 125cc yang telah terbukti efisien, bertenaga & handal membuat Mio S Tubeless & Ban Lebar jadi pilihan tepat berkendara. Bahkan mengendarai Mio S Tubeless & Ban Lebar jadi semakin nyaman dan stabil karena menggunakan ban tubeless dan tapak lebar (ban depan 80/80 –

14 dan ban belakang 100/70 – 14).

"Hari ini kami sangat bahagia akhirnya Yamaha mengumumkan "Mio Reborn". Kami ingin memperkenalkan Mio terbaru yang dinamakan Mio S Tubeless & Ban Lebar. Kami sangat percaya diri untuk membuat sejarah "Era Mio Baru" sejak hari ini," ungkap Minoru Morimoto, President Director & CEO PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (YIMM).

Mio S Tubeless & Ban Lebar dipasarkan dengan harga on the road (OTR) Jakarta



Rp 15.750.000 dengan 4 pilihan warna yang modern Special Green, Smart White, Spirit Red dan Strong Black. Pilihan warna ini dapat dipilih sesuai dengan karakter pengendara. Jadi ekspresikan gaya berkendara sesuai pilihanmu dengan Mio S Tubeless & Ban Lebar, It's My Style!

Torsi maksimum: 9,6 Nm / 5500 rpm
Sistem bahan bakar: Fuel injection



SPESIFIKASI

DIMENSI
P X L X T: 1870 X 685 X 1060 (MM)
JARAK SUMBU RODA: 1260 MM
JARAK TERENDAH KE TANAH: 135 MM
TINGGI TEMPAT DUDUK: 750 MM
BERAT ISI: 94 KG
KAPASITAS TANGKI BENSIN: 4,2 L
RANGKA
TIPE RANGKA: UNDERBONE
SUSPENSI DEPAN: TELESKOPIK
SUSPENSI BELAKANG: UNIT SWING
BAN DEPAN: 80/80-14M/C 43P – TUBELESS
BAN BELAKANG: 100/70-14M/C 51P – TUBELESS
MESIN
TIPE MESIN: AIR COOLED 4-STROKE, SOHC
SUSUNAN SILINDER: SINGLE CYLINDER
DIAMETER X LANGKAH: 52,4 X 57,9 MM
PERBANDINGAN KOMPRESI: 9,5 : 1
VOLUME SILINDER: 125 CC
DAYA MAKSIMUM: 7,0 KW / 8000 RPM
KELISTRIKAN
SISTEM PENGAPAIAN: TCI
BATTERY: YTZ4V
TIPE BUSI: CR6HSA

► **NEW HONDA REVO X**

TAMPANG BARU SI BEBEK LARIS

Lama tak mendapat ubahan berarti, PT Astra Honda Motor (AHM) merilis New Honda Revo X yang memiliki tampilan desain baru yang makin agresif dan sporty. Dihadirkan pula Revo Fit sebagai pilihan yang lebih ekonomis.

Laporan: **Aldi Prihaditama**

Revo punya sejarah yang cukup panjang dan tetap menjadi model bebek Honda yang laris. Karena itu, model ini perlu diperkuat dengan ubahan baru yang menarik. Kini, New Honda Revo X menyuguhkan desain terbaru pada fitur, *stripe*, dan bodi dengan tetap mempertahankan ketangguhan dan kenyamanan motor bebek yang irit bahan bakar.

Desain depan baru yang semakin agresif nampak melalui *front cover* yang lebih berlekuk dengan sirip udara. Untuk memperkuat tampilan desain yang tajam dan agresif pada New Honda Revo X maupun New Honda Revo Fit, AHM memberikan penyegaran pada desain *stripe* dan desain *dial* panelmeter yang kini semakin modern dan *sporty*.

Marketing Director AHM Thomas Wijaya mengatakan, Honda Revo hadir sebagai pilihan motor bebek terbaik dengan nilai fungsional tinggi dan menjadi motor teririt di kelasnya. Selama lebih dari satu dekade kehadirannya di Indonesia, Honda Revo series menjadi model terlaris dan dipilih oleh lebih dari 5,2 juta konsumen.

Honda Revo bermesin 110cc yang dilengkapi teknologi PGM-FI, berpendingin udara, serta irit, tangguh dan mudah dalam perawatannya. Model ini dapat menjangkau 59,8 km untuk 1 liter (metode ECE R40) menggunakan metode pengukuran EURO 3 (EURO 2 = 62,2 km/liter).

Nyaman dikendarai berkat pengaplikasian rem cakram depan untuk memberikan pengereman



maksimal dan sistem kunci kontak berpengaman dengan *auto lock* (Auto Secure Key Shutter), khusus di New Honda Revo X. Dari sisi fungsionalitas, model ini dilengkapi dengan fitur tangki bahan bakar yang memiliki kapasitas hingga 4 liter, bagasi serbaguna dapat menyimpan berbagai kelengkapan pengendara dan pijakan pembonceng dari bahan aluminum sehingga lebih kuat dan tampil *sporty*.

Pada 8 bulan pertama tahun ini, Revo series menjadi tulang punggung penjualan motor bebek Honda karena memberikan kontribusi terbesar dibandingkan model bebek Honda yang lain yaitu hingga 45% melalui penjualan

sebanyak 105.287 unit. Model ini pun turut berkontribusi signifikan sebesar 32% terhadap segmen motor bebek di pasar motor nasional.

New Honda Revo X dipasarkan dengan harga *on the road* (OTR) DKI Jakarta Rp15.325.000 hadir dengan 2 pilihan warna yakni Cosmic White dan Quantum Black. Sementara itu New Honda Revo Fit dipasarkan dengan harga OTR DKI Jakarta Rp13.625.000 dengan 3 pilihan warna yakni Neo Green, Raving Red dan Galaxy Blue. Model ini ditargetkan untuk terjual sebanyak 160.000 unit per tahun.

► **BMW MOTORRAD** **KOLEKSI TERANYAR BMW MOTORRAD** **MENGASPAL DI INDONESIA**

Sepasang produk BMW dengan ciri khas dan karakter unik dihadirkan untuk mengakomodir gaya numpang bermotor para biker Indonesia

Laporan: Aldi Prihaditama



BMW Motorrad Indonesia – Maxindo Moto, selaku importir dan distributor resmi kendaraan BMW Motorrad di Indonesia, kembali mempersembahkan line-up terbarunya di Tanah Air, yakni BMW Motorrad R nineT Urban G/S dan BMW Motorrad K 1600 B.

“Inilah komitmen kami untuk selalu memberikan produk yang terbaik dan berkualitas kepada seluruh pecinta roda dua di Tanah Air. Kehadiran keduanya selain menggairahkan industri otomotif di Indonesia sekaligus menambah koleksi line-up product BMW Motorrad Indonesia,” ujar Joe Frans, Chief Executive Officer BMW Motorrad Indonesia – Maxindo Moto saat ditemui di Maxindo Moto – BMW Motorrad Indonesia Flagship Store.

Setiap produk lansiran BMW Motorrad memiliki ciri khas, karakter dan keunggulan masing-masing. Seperti line-up produk Heritage Motorcycle: R nineT Urban G/S dan Line Up produk Tour Motorcycle: K 1600 B.

Model R nineT Urban G/S diciptakan sebagai penerus kesuksesan BMW Motorrad G/S tempo dulu. Tampilan lebih menarik dengan membawa karakter off-road dan dilengkapi dengan teknologi masa kini yang mampu mengajak pengendaranya untuk menjelajah berbagai medan.

Sedangkan model K 1600 B tampil untuk mengakomodir hasrat pengendara motor yang mendambakan berkendara jarak jauh dengan



segala fitur touring lengkap. Mulai dari bagger, windscreen rendah, dan bagian bodi belakang yang landai. Tak lupa dilengkapi pula dengan teknologi tingkat tinggi untuk kenyamanan pengendara.

BMW R nineT Urban G/S yang mengusung

DNA dan tampilan ala BMW R 80 G/S, dipasarkan dengan harga Rp 595 juta (off the road). Sedangkan BMW K 1600 B yang memiliki kapabilitas touring jarak jauh tersebut, dapat ditebus dengan harga Rp 975 juta (off the road).

► ROYAL ENFIELD CLASSIC 350

MEMPERTAHANKAN TRADISI MASA LALU

Royal Enfield ialah sebuah brand sepeda motor yang tidak perlu diperkenalkan lagi. Classic 350 menjadi obat rindu bagi para penyuka motor touring bergaya jadul – di masa kini

Laporan: **Aldi Prihaditama**

Di tahun 2009, Royal Enfield memperkenalkan produk kendaraan roda dua bergaya retro, yakni Classic 350 dan Classic 500. Debut dari dua produk tersebut langsung berhasil mengubah wajah Royal Enfield dan sukses menggaet banyak peminat, melalui desain barunya yang atraktif – meski bergaya klasik – serta menggunakan mesin yang semakin disempurnakan.

Di Indonesia, jajaran produk Royal Enfield diniagakan oleh PT Distributor Motor Indonesia sejak 2015 dan dari hari ke hari, popularitasnya pun semakin meningkat, terutama untuk varian Classic. Kali ini Motomaxx berkesempatan untuk menghabiskan waktu selama beberapa hari bersama Royal Enfield Classic 350.

Royal Enfield Classic 350 merupakan sosok motor yang menggabungkan desain retro dengan sejumlah komponen masa kini. Bodinya yang masih didominasi oleh material logam seolah merefleksikan kekokohan sebuah sepeda motor era tahun 1950an, termasuk beberapa bagian yang masih bernuansakan chrome mengkilap. Sebut saja sepasang spionnya, ring lampu depan, rumah lampu sein, hingga knalpot.

Ring spidometer dan blok mesin samping juga dihiasi dengan aksesoris chrome. Motor yang Motomaxx gunakan kali ini dilabur dengan kelir yang disebut Ash dan tipe jok yang digunakan ialah model single-seater. Meski pada umumnya, Royal Enfield Classic banyak dijual dengan kelengkapan jok belakang. Bentuk tangki bahan bakarnya pun terlihat berotot dan agresif jika dilihat dari samping, namun bagian buritan yang klasik mampu mengimbangnya.

Varian Classic 350 ini menggunakan lampu depan dan belakang berbentuk bundar khas



Royal Enfield, namun tentu saja telah memakai sistem kelistrikan 12V. Lupakan teknologi LED yang biasanya tersemat pada motor masa kini, karena Royal Enfield masih mempercayakan bohlam Halogen untuk sarana penerangan untuk bagian depan. Urusan kaki-kaki juga tergolong konvensional, dengan suspensi teleskopik di bagian depan dan terdapat sepasang sokbreker gas di bagian belakang.

Velg depan berukuran 19 inci, dibalut dengan ban MRF Zapper 90/90-19. Sedangkan velg belakangnya yang berdimensi 18 inci dilengkapi dengan ban MRF Zapper 110/90-18. Sistem pengereman masih jauh dari kesan modern dan tidak dilengkapi teknologi ABS, namun kinerjanya terasa cukup mumpuni untuk

lalu-lintas masa kini. Untuk bagian depan, menggunakan rem cakram berukuran 280 mm yang dipadu dengan kaliper rem dual-piston. Sedangkan untuk roda belakang masih menganut sistem teromol Single Lead Internal Expanding.

Royal Enfield Classic 350 mengusung mesin 4 langkah Twinspark berkapasitas 346cc. Mesin silinder tunggal ini mampu menelurkan tenaga maksimal 19,8 hp pada 5250 rpm dan torsi puncak 28 Nm pada 4000 rpm. Transmisi 5-speed memiliki rasio yang sesuai dengan karakter mesin yang dilengkapi karburator Keihin tersebut. Royal Enfield mengklaim bahwa Classic 350 dapat melesat hingga 130 kph, tapi top speed bukan hal utama bagi motor ini. Karena motor ini memiliki karakter yang kalem, dengan torsi melimpah sejak putaran mesin rendah.

Posisi berkendara Royal Enfield Classic 350 menjadi salah satu keunggulan yang diberikan kepada penunggangnya. Bromaxx cukup melaju dengan kecepatan 60-80 kph, sembari merasakan irama dan dentuman mesinnya. Jadi, jangan terburu-buru dan silakan nikmati



perjalanan. Secara teori, bobot seberat 187 kg memang tidak ringan, tapi motor ini masih mampu diajak bermanuver di jalan berbelik maupun meliuk di antara padatnya kendaraan. Dengan kata lain, kemampuannya untuk beradaptasi di lalu-lintas perkotaan pun tergolong baik.

Royal Enfield Classic 350 memiliki karakter khas motor era jadul yang mampu digunakan untuk perjalanan jarak jauh, dengan kecepatan moderat yang konstan. Jangan sekali-kali memelintir handle gas terlalu banyak, karena hanya akan membuat mesinnya seolah sulit bernafas dan bergetar hebat. Cukup mainkan

rpm di putaran rendah hingga menengah dan pilih gigi yang tepat dengan laju motor.

Jika hanya melihat penampilan Royal Enfield Classic 350 ini secara sekilas, kemungkinan besar timbul keraguan di dalam benak Bromaxx

mengenai potensinya. Namun bagi para biker yang menyukai perjalanan santai dengan kepraktisan sebuah motor touring bergaya klasik, maka mengendarai Royal Enfield Classic 350 adalah jawabannya.

► **YAMAHA INDONESIA**

PERKENALKAN & UJI COBA MOTOR LISTRIK

Yamaha Indonesia memperkenalkan motor listriknya, di Epicentrum, Kuningan, Jakarta, Rabu (1/11) konferensi pers “market trial”. Sembari dijajal di beberapa lembaga, motor terus disempurnakan hingga menunggu proses kebijakan pemerintah soal motor listrik.

Laporan: Amir Hamzah



President Director Yamaha Indonesia Dionisius Bety

Meski berpengalaman mengembangkan motor listrik sejak 24 tahun silam dan melahirkan motor listrik pertama sejak 15 tahun silam, namun untuk masuk Indonesia, Yamaha tak cepat gegabah. Banyak pertimbangan. Antara lain soal kebijakan pemerintah dan tingkat keamanannya. “Menjualnya saya kira gampang, tapi yang lebih penting adalah bagaimana konsumen memahami dengan baik motor ini, utamanya soal soal safety terkait belum tertibnya orang Indonesia dalam berkendara. Lainnya soal battery. Penangannya harus hati hati karena limbahnya cukup berbahaya,” jelas Dion.



SEJARAH MOTOR LISTRIK YAMAHA

Sejarah awal kendaraan listrik Yamaha telah dimulai pada 1993. Saat itu Yamaha Motor mulai memasarkan sistem Electrical Support Bicycle pertama yaitu

Yamaha PAS (Power Assist System) di Eropa dan Jepang. PAS, “sepeda dengan bantuan elektrik”, mendapat posisi di pasar sepeda sebagai genre baru. Penjualannya, positif, lebih dari 4 juta unit di seluruh dunia, termasuk penjualan unit penggeraknya.

Lalu Yamaha pertama kali memperkenalkan sepeda motor listrik di tahun 2002 lewat Yamaha Passol. Yamaha kemudian terus melakukan pengembangan dengan berturut – turut memperkenalkan EC-02, Passol-L, EC-03 dan E-Vino serta di ajang Tokyo Motor Show memamerkan beberapa motor sports listrik andalan. Hingga saat ini penjualan motor listrik Yamaha telah merambah kawasan Eropa dan di negara Asia seperti Jepang dan Taiwan dengan total penjualan lebih dari 10.000 unit.

Perkenalkan dihadiri pejabat kementerian Perindustrian, Kementerian Perhubungan serta kalangan kampus. Sang motor selanjutnya diuji coba di empat lembaga, yakni Universitas Pelita Harapan (UPH) Jakarta, PT Mitsubishi Motors Krama Yudha Indonesia dan The Breeze BSD. Dalam sebulan kedepan, motor listrik ini akan digunakan sebagai transportasi di kawasan internal ini.

“Market Trial” motor listrik yang dilakukan YIMM ini adalah bentuk dukungan Yamaha kepada pemerintah terkait Program Percepatan Kendaraan Listrik untuk Transportasi Jalan. Ke depannya Yamaha akan menganalisa hasil “Market Trial” ini supaya menghasilkan motor listrik berkualitas untuk konsumen Indonesia. “Dari sekarang kita siapkan produk terbaik Yamaha untuk mendukung program pemerintah, pada 2025 populasi motor listrik harus sudah 20% di antara motor nasional,” ungkap Vice



Setelah motor bekas,
sekarang bisa **kredit mobil bekas**
di Adira Finance
via  **website** dan **mobile site**



► **WORLD SSP300 JEREZ-SPANYOL**

GALANG UKIR SEJARAH, JUARA DI KANCAH DUNIA

Tampil untuk kedua kalinya di ajang balap dunia World Supersport 300, Galang Hendra Pratama langsung mencatat sejarah dengan menjadi juara. Dialah pembalap Indonesia pertama yang merebut juara di kancah dunia.

Laporan: **Amir Hamzah**

Sirkuit Jerez di Spanyol akhirnya mengibarkan bendera merah putih. Sangsaka kebanggaan bangsa ini melambai di langit Eropa setelah pembalap muda potensial Galang Hendra sukses meraih podium juara World Supersport 300 (WSSP300), Minggu (22/10).

Prestasi ini akan terukir sebagai sejarah pertama pembalap tanah air berprestasi di balapan level dunia. Lagu Indonesia Raya Berkumandang dan Bendera Merah Putih berkibar. "Saya sangat gembira. Saya tidak menyangka dapat meraih podium juara di level dunia. Syukur kepada Tuhan, terimakasih untuk tim saya, keluarga dan para penggemar saya. Ini semua untuk Indonesia," ujar Galang Hendra Pratama pembalap binaan Yamaha Indonesia.

WSSP300 adalah bagian dari World Superbike (WSBK 2017). Seri WSSP300 berlangsung di benua Eropa dalam 9 putaran dari total 11 seri WSBK 2017. Dorna menghadirkan kelas ini sebagai alternatif bagi pembalap muda sebelum melangkah ke jenjang yang lebih tinggi lagi.

Tampil di Jerez merupakan kesertaan Galang untuk kedua kalinya di ajang ini. Sebelumnya dia juga mendapat wild card untuk tampil di World Supersport 300 di Portugal pada 17 September 2017. Meski sempat menghadirkan balapan seru, namun Galang gagal melanjutkan lomba karena masalah mesin.

Pada seri terakhir ini, Galang memulai balapan 11 lap ini dari posisi ke-8. Pada awal lap dia berada di posisi ke-6. Galang terus berjuang untuk memperbaiki posisinya. Saat lap akhir, petarung asal Yogyakarta usia 18 tahun ini dapat berada di posisi pertama. Namun



di pertengahan lap, ada di deretan ke-2 dan bersaing ketat dengan Scott Derou (MTM HS Kawasaki).

Pada akhirnya, saat trek lurus setelah tikungan terakhir, Galang Hendra yang mengusung tim Motox Racing dapat mengambil alih posisi terdepan dan finish pertama. Mereka hanya berbeda 0,026 detik saja.

Perjuangan dan prestasi Galang Hendra di WSSP300 Jerez ini disaksikan langsung Minoru Morimoto selaku Presiden Direktur PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing. Morimoto sangat bangga dan mengapresiasi podium juara WSSP300 yang telah diraih Galang Hendra.

"Kami sangat bangga dengan prestasi Galang dan Indonesia. Ini adalah bukti yang sangat baik bagi Indonesia karena WSSP300 merupakan kejuaraan dunia. Galang Hendra bukan hanya pahlawan kita. Tetapi juga pahlawan dunia," bangga Minoru Morimoto.

Sehubungan gelar juara dunia WSSP300, pada akhirnya direbut Marc Garcia (Halcourier





Racing). Walaupun finish ke-4 di Jerez, Garcia yang juga membesut YZF-R3 dapat mengalahkan rival terberatnya, Antonio Coppola (SK Racing) yang menyelesaikan lomba di deretan ke-3.

Sepekan sebelum balapan, Presdir Yamaha



Indonesia Marimoto sempat mengutarakan niat Yamaha untuk menyertakan Galang di ajang WSS300 ini full series. "Jika Galang bisa tembus 10 besar balapan di Jetez, kita akan support full di WSS300," ujarnya. Kesempatan Galang tahun dpan terbuka lebar.

Ali Adriansyah

Sementara itu pembalap Indonesia lainnya, Ali Adriansyah Rusmiputro dari tim Pertamina Almeria Racing Team juga sukses menembus posisi 11 di Jerez. Ini menjadi catatan baik bagi Ali yang selama ini selalu berada di level bawah di ajang ini.

Dengan hasil ini, Ali Adriansyah dengan total 21 point menempati posisi 18 di klasemen pembalap dari 39 pembalap peserta WSS300 yang berlangsung sebanyak 9 seri. Sementara Galang yang menang perdana di arena ini, berada di posisi lebih atas yakni 14 dengan 25 point.



ADIRA
FINANCE

Untuk
INDONESIA



LANGKAH UNTUK NEGERI

- 2K FUN WALK
- 7K FUN RUN

MEDAN YANG SERU • LOMBA KOSTUM • BAZAR MAKANAN

1 OKT - 12 NOV 2017

YOGYAKARTA • BANDUNG • SURABAYA • BALI • MAKASSAR
PONTIANAK • MEDAN • PALEMBANG • JAKARTA

HADIAH

JUARA 1 : 10 JUTA

JUARA 2 : 7,5 JUTA

JUARA 3 : 5 JUTA

&

DOORPRIZE

Pendaftaran: www.langkahuntuknegeri.com

Ayo Melangkah Untuk Negeri di HUT Adira Finance ke-27.

Setiap langkahmu lebih berarti untuk membantu
Sahabatmu meraih masa depan yang lebih baik.

Setiap peserta FUN RUN dilindungi oleh asuransi kecelakaan diri dari Adira Insurance.



@LangkahNegeri



Langkah Untuk Negeri



langkahuntuknegeri

Turut didukung oleh:



► **HONDA DREAM CUP 2017-SERI JAKARTA**

KEMAYORAN MAKIN PANAS OLEH BALAPAN HONDA

Balapan seru ditampilkan para pembalap Honda dalam ajang Honda Dream Cup 2017 seri Jakarta yang berlangsung di Sirkuit Kemayoran, Jakpus, Minggu (29/10). Pertarungan klimak ditunjukkan para riders sedeed di ujung balapan.

Laporan: **Amir Hamzah**

Pembalap senior Wawan Hermawan langsung tancap gas saat lampu start balapan di kelas bergensi HDC 1. Pembalap Astra Motor Racing Team Yogyakarta ini terus memimpin dengan jarak cukup jauh dari pembalap lainnya. Namun menjelang dua lap balapan berakhir ada perlawanan seru dari senior lainnya yakni Fitriansyah Kete yang sukses mengekor dengan jarak dekat sekali.

Di sebuah belokan sebelum trek lurus, Kete nyaris melewatinya namun gagal, mereka bersenggolan. Ban depan Kete sempat menghajar bagian motor Wawan.. Akibatnya setelah trek lurus hanya beberapa kelokan sebelum finis, rem depan motor Wawan tak berfungsi maksimal, dia gagal melakukan pengereman sebelum tikungan, hingga terjatuh ke sisi kanan.

Wawan tak bisa melanjutkan lomba di penghujung balap pada sore tersebut.. Kete dari tim balap Sidrap Honda Daya KYT Nissin IRC Trijaya pun tampil sebagai yang terbaik di kelas panungkas ini. Sebelumnya Kete juga tampil sebagai juara di race pertama.

Sedangkan di kelas bergensi lainnya HDC 2, dua pebalap yang juga rekan setim Fitriansyah Kete, Mario Sa dan Afridza Syach berbagi kemenangan. Di Race 1, Mario SA berhasil menangi balapan. Sementara di Race 2 giliran Afridza Syach.

Penampilan pembalap di ajang ADC-Jakarta persembahkan Main Dealer Honda wilayah



Jakarta-Tangerang, Wahana Makmur Sejati (WMS) bekerjasama dengan PT Astra Honda Motor (AHM) ini membuat puas penonton yang memadati tribun buatan di sepanjang lintasan. Total ada 149 starter yang tampil di Honda Dream Cup (HDC) Jakarta 2017. Mereka sukses membuat panas Kemayoran yang sangat terik.

Head of Marketing WMS, Ario mengatakan, HDC adalah komitmen pengembangan prestasi dunia balap Tanah Air. Tidak hanya Astra Honda Racing Team yang saat ini mulai meraih prestasi di kancah internasional, Wahana juga serius kembangkan Wahana Dunia Motor Racing Team. "Lewat HDC inilah banyak pembalap lokal yang kini menjadi kebanggaan di kancah internasional, seperti Andi Gilang, Gerry Salim

dan Irfan Ardiansyah," jelas Ario.

Tidak hanya gencar kembangkan balap motor, selaku pelopor safety riding di Indonesia, tidak lupa kampanye berkendara #Cari_aman juga disosialisasikan. Tim Safety Riding Promotion berikan lengkap teori berkendara aman mulai dari peraturan, standar berkendara hingga tips berkendara aman di jalan.

Hal menarik lainnya, gelaran HDC kali ini adakan kompetisi gymkhana atau kompetisi adu



cepat di trek yang disediakan. Dibagi dalam 3 kelas yaitu pelajar, umum dan komunitas, Wahana sediakan hadiah jutaan rupiah bagi 'jawara' kontes yang mengedepankan kelihaihan berkendara tersebut.

HDC juga diisi bazar otomotif dari para sponsor, test ride, pameran beragam pilihan produk Honda, edukasi safety riding, penjualan Honda Genuine Parts Apparel Aksesoris, gathering komunitas, dan penampilan spesial

dari Tipe X, band aliran musik ska yang sudah dikenal luas. Penonton pun berjoget seru hingga menjelang gelap tiba.

SHARING BALAPAN DI SMK STRADA

Sehati menjelang balap Honda Dream Cup 2017 (HDC) Seri Jakarta, PT Wahana Makmur Sejati (WMS) dan PT. Astra Honda Motor (AHM) melakukan kegiatan HDC tour ke SMK Strada Jakarta, Sabtu (28/10).

Tour ini memberikan berbagai pengetahuan

mengenai safety riding, teknologi injeksi dan product knowledge, pebalap Astra Honda Racing Team (AHRT) Rheza Danica Ahrens juga ikut berbagi pengalaman dengan siswa SMK.

"Setiap tahun jelang balap one make race Honda, kami lakukan tur ke sekolah untuk sharing pengetahuan, pengalaman dan teknologi balap Honda," jelas Head of Marketing Wahana, Ario. Diskusi soal dunia balap dengan siswa SMK Strada berlangsung seru.

► **YAMAHA CUP RACE 2017 – SERI KEDIRI**

10 RIBU PENONTON & GAIRAH TINGGI TIM PRIVATEER

Gelaran seri ke-2 Yamaha Cup Race 2017 (YCR 2017) di Sirkuit GOR Joyoboyo, Kediri, Jawa Timur (21-22 Oktober) diramaikan 144 starter. Puluhan ribu penonton puas, terhibur menyaksikan kompetisi balap yang melombakan 9 kelas.

Laporan: **Amir Hamzah**



menaklukkan berbagai handycap di lintasan.

Di seri ini, tim-tim privateer menunjukkan prestasinya. Mereka termotivasi untuk bisa bersaing dengan tim pabrikan dan dapat meraih beberapa podium. "Tim privateer di Yamaha Cup Race 2017 Kediri animonya sangat menggembirakan. Kita juga buka kelas lokal Kediri dan Jatim yang mendapat antusiasme tinggi," beber Robby Winaldy, koordinator event.

Siapa saja privateer tersebut ? Seperti tim Bromo Jaya Mix Dinar Cahya FDR NHK RCB1 Kate yang merebut juara umum khusus tim privateer lewat petarung Asep Kancil dan Sakti Andre. Kemudian Cicile Racing Team dan juga BYG Serba Prima NHK FDR SYR Zyrof47 Manahadap yang juga mendapatkan beberapa podium.

Sementara itu, tim pabrikan, Yamaha Yamalube Syafina KYT IRC dan Yamaha Yamalube NHK IRC Nissin DID NGK Bahtera Racing berbagi gelar juara seeded YCR1 (150 cc) dan YCR2 (125 cc) lewat pebalap Wildan Gomma dan Dicky Ersu. Dua tim ini dikawal mekanik Widya Krida Laksana, akrab disapa Gendut GDT Racing. Sejumlah sponsor turut serta memeriahkan YCR 2017 Kediri, yakni Yamalube, Idemitsu, KYB, NGK, DID & IRC.

Antusias tinggi ditunjukkan warga Kediri dan sekitarnya atas event balap ini. Mereka memadati berbagai area di lintasan sepanjang 950 meter. Selain balap, penonton dibuat kagum oleh aksi freestyler kelas dunia asal Indonesia, Wawan Tembong bersama adiknya, Wahyu Nugroho yang masih berusia 12 tahun.

M Abidin, GM After Sales & Motor Sports PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (YIMM) yang hadir di YCR 2017 Kediri menyatakan terimakasih atas antusias masyarakat Kediri menyaksikan YCR yang diadakan kembali di

kota ini sejak 2014. "Tahun ini sudah 28 tahun YCR digelar. Kediri boleh berbangga masuk dalam catatan sejarah sebagai tuan rumah. YCR 2017 Kediri menjadi tempat berkompemisinya pembalap-pembalap muda potensial yang tengah mewujudkan mimpi menjadi juara dan berkiperah di dunia internasional. Termasuk rider Kediri yang ambil bagian dalam balapan ini," ujar Abidin.

Bahkan banyak rider yang baru pertama kalinya bersaing di hajatan YCR 2017. Mereka sangat senang dan berharap pagelaran ini dapat kembali hadir. Sebelumnya, dilakukan sesi pembinaan dalam acara coaching clinic untuk 30 pebalap muda dengan mentor Rey Raturkore. Rey memberikan banyak pengetahuan balapnya dan membantu racer-racer muda dalam



MotoMaxx

**EVENT AND
STYLE**

EVENT, BROMAXX, TIPS, PEOPLE

► **FEDERAL OIL**

DAPAT KUNJUNGAN BOSS GRESINI RACING

Enam tahun sudah Federal Oil terjun menjadi pendukung utama Gresini Racing di ajang balap Moto2. Hubungan kuat pun tercipta antara kedua nama besar ini. Tak heran jika boss Gresini Fausto Gresini menikmati kunjungannya ke markas federal Oil. Laporan: Benny Andyanto



Bagi Gresini, Federal Oil sudah bagaikan saudara. Tak heran, di sela sela balapan antara GP Australia dan GP Malaysia, Owner tim ini yakni Fausto Gresini menyempatkan diri mampir ke Indonesia. Selama di Jakarta, boss besar ini didampingi Carlo Merlini, Marketing Director communication tim.

Federal Oil menerima Fausto dan Carlo di markas Federal Oil di Prominence Tower, Alam Sutra, Tangerang, Senin (23/10). Ivan Ali selaku Promotion Head Federal Karyatama mengatakan, kedatangan mereka berdua terkait pembicaraan jangka panjang, agenda balap dan sponsorship. Keduanya disambut hangat dalam jamuan makan siang bersama Patrick Adhiatmadja, President Director PT Federal Karyatama, Komisaris Utama Rudy Hartono Husada, Sales & Marketing Direktur, Herry Hambali dan Oktavia Lusi selaku CFO.

Esoknya, Selasa (24/10) tamu istimewa ini diajak mengunjungi pabrik baru Federal Oil di Cilegon Banten. Mereka juga mengunjungi outlet bengkel Federal Oil Cendana Motor di Graha Raya Tangerang. Boss balap ini kagum menyaksikan ketrampilan dan keandalan mekanik-mekanik Federal Oil dalam menservice mesin motor-motor.

Selanjutnya, Federal Oil juga mengajak awak media untuk bertatap muka dengan kedua pria



asal Italia yang ramah ini. Perbincangan asik dengan Tema “Coffee Time with Fausto Gresini” ini berjalan mengasyikkan. Kisi kisi soal banyak hal pun bermunculan dari bincang bincang di kawasan Alam Sutra, Tangerang, Selasa (25/10)

Gresini menyatakan, kerjasama dengan Federal Oil akan terus dijaga di masa depan. Bagi Gresini, Federal Oil memiliki nama besar dan pantas tampil di ajang dunia sekelas MotoGP. “Kami tahu ini adalah merek pelumas papan atas di Indonesia,” kata Gresini.

Patrick Adhiatmadja mengatakan, hubungan

baik ini membawa dampak positif di ajang motoGP. Kita senang Navarro lebih agresif hingga sukses finish urutan ke-6 besar di Moto2 di GP Spanyol dan GP Jerman. Selanjutnya kita berharap dia dapat menduduki posisi 5 besar,” tegas Patrick.

Fausto berada di Indonesia hingga Kamis(26/10), lalu melanjutkan perjalanan ke Sepang Malaysia untuk persiapan MotoGP. “Kami berharap kedatangan mereka berdua akan menghasilkan kolaborasi yang lebih kuat dan lebih positif,” tutup Ivan Ali.

► **KONSUMEN FEDERAL OIL**

PLESIR GRATIS KE MOTOGP

Sudah enam tahun Federal Oil membawa konsumennya menyaksikan kiprah tim Federal Oil Gresini Moto2 di ajang MotoGP. Tahun ini 180 orang loyalis Federal Oil menyaksikan rangkaian lomba MotoGP di Sepang International Circuit hingga berwisata ke kota tua Melaka.

Laporan: Amir Hamzah

Kegembiraan dimulai oleh konsumen dan mitra Federal Oil sejak keberangkatan di Bandara Soekarno-Hatta, Jumat (27/10). Bagaimana tidak, mereka siap melakoni perjalanan impian menyaksikan gelaran MotoGP 2017 seri Malaysia di Sirkuit Sepang. Selama 4 hari hingga Senin (30/10), rangkaian trip ini siap menghadirkan keseruan.

Para loyalis ini terdiri dari konsumen yang mengikuti program kuis Federal Oil 50 Days MotoGP, Manajemen Federal Oil, bengkel dan distributor serta mekanik pemenang kontes Federal Oil. Rombongan ini nantinya akan mendapatkan fasilitas eksklusif menjadi tamu di paddock Federal Oil Gresini Moto2. Bahkan tiga mekanik akan magang di paddock tersebut.

Minggu pagi menjelang balapan Moto2 digelar, rombongan melakukan tour ke paddock tim. Kesibukan tim balap mereka saksikan dengan gamblang, termasuk melihat aneka paddock tim balap lainnya di sekitarnya. Asyiknya, mereka foto bareng dengan pembalap tim, Dimas Ekky Pratama yang terpilih menggantikan Jorge Navarro yang masih cedera. Pada akhirnya, peserta menyaksikan rangkaian lomba MotoGP di area tribun utama.

Sebelumnya, peserta diajak menikmati destinasi wisata Malaysia yang terkenal. Antara lain berwisata kota tua di Melaka. Dengan menggunakan river cruiser, rombongan diajak menikmati keindahan kota bersejarah ini dari tepian sungai. Melaka, 2 jam perjalanan dari Kuala Lumpur dengan bus (148 Km), menyimpan banyak memory lama era penjajahan Portugis dengan bangunan-bangunan tua nan cantik.

Salah satu peserta Hj. Veny Ervina menyatakan kegembiraan menjadi peserta trip istimewa ini. "Senang sekali bisa berangkat bersama suami, yang ke Sepang sebagai pemenang Federal Oil Display Contest," ujar



Veny pemilik outlet Federal Oil di kota Malang yang ke Sepang setelah berhasil jadi juara dua dalam kontrak Federal Oil Reward.

Kedua pasangan ini mengatakan, moment paling berkesan dalam perjalanan Federal Oil nonton MotoGP Sepang adalah bisa menikmati dari dekat balap motor kelas dunia. "Dan tentunya melihat secara langsung keandalan tim Gresini Racing dalam menangani motor di Paddock," ujar Puguh sang suami.



► **SUZUKI READY TO MOTOGP 2017**

PELESIRAN SERU 75 KONSUMEN KE MOTOGP

Tahun kedua program Suzuki Ready To MotoGP berlangsung meriah. Suzuki sukses membuat senang 70 konsumennya bisa menyaksikan secara langsung balap bergengsi MotoGP di Sepang International Circuit, Malaysia (28-29 Oktober 2017).

Laporan: **Wicak Besty**

Tribun main grandstand sirkuit Sepang bergemuruh tiap pembalap jagoan melintas bak kilat di hadapan para penonton. Antusiasme penonton langsung ini juga menjadi milik 70 orang Indonesia yang secara spesial menyaksikan keriuhan ini secara gratis karena menjadi pemenang Program Suzuki Ready To MotoGP.

Konsumen pembelian produk GSX-R150, GSX-S150 serta All New Satria F150 yang beruntung ini turut memberikan dukungan kepada kedua pebalap Team Suzuki Ecstar MotoGP, Andrea Iannone dan Alex Rins. Kesempatan berharga tersebut menjadi momen spesial dimana mereka beruntung dapat melihat dan merasakan sensasi adrenalin pertandingan balap yang belum pernah dialami sebelumnya.

Suara mesin yang kencang dan sosok motor balap Suzuki GSX-RR yang tampil keluar dari garasi pit Team Suzuki Ecstar MotoGP sontak menjadi fokus utama yang ditunggu-tunggu para konsumen Indonesia dari sisi tribun. Semenjak akselerasi awal setelah bendera *start* dikibarkan, Andrea Iannone dan Alex Rins menyuguhkan aksi penampilan dan perlawanan yang cukup berani di atas Suzuki GSX-RR.



Meskipun keberuntungan belum berpihak pada Team Suzuki Ecstar MotoGP 2017, dimana Andrea Iannone harus puas finish di posisi ke-14 dan Alex Rins yang mengalami kecelakaan. Namun momen tersebut memberikan kepuasan tersendiri yang tak hentinya menjadi bahan cerita konsumen setelah balapan selesai diadakan.

Selain merasakan sensasi nonton balap MotoGP secara langsung, para konsumen juga diajak SIS untuk mengunjungi berbagai tempat menarik di kota Kuala Lumpur, Malaysia untuk menambah pengalaman dan juga berbagi cerita kepuasan bersama Suzuki. "Para konsumen ini, selain bisa memiliki motor yang berkualitas, juga bangga serta sangat senang bisa melihat dan memberikan dukungan secara langsung



kepada Team Suzuki Ecstar bertanding secara langsung," ujar Yohan Yahya, Sales & Marketing 2W Department Head PT. SIS



Akses informasi otomotif tanpa batas dalam genggam



**Segera download aplikasi Adira Finance Motomaxx
di GooglePlayStore atau AppleStore.**

**Kunjungi juga versi websitenya
di www.motomaxx.id**

Dering Adira Finance
1500 511 | adira.co.id

Sahabat Setia Selamanya

ADIRA
FINANCE

► **KUSTOMFEST 2017**

SEMAKIN MENEBAR VIRUS KUSTOM KULTURE

Ini dia lebarannya para pecinta Kustom Kulture di Indonesia. Sederet kehadiran bintang tamu dari luar negeri menjadi bukti bahwa Kustomfest semakin seirus menebar budaya custom

Laporan: **Aldi Prihaditama**



Kustomfest: Indonesian Kustom Kulture Festival kembali dilaksanakan pada tanggal 7-8 Oktober 2017 di Jogja Expo Center, Yogyakarta. Acara Kustomfest ini menjadi salah satu acara yang paling ditunggu oleh pelaku dan pecinta industri kustom kulture di Indonesia dan mancanegara. Dengan kata lain, inilah momen lebaran bagi insan kustom kulture di Tanah Air.

Tahun ini, Kustomfest mengusung tema 'No Boundaries' yang diartikan menembus batasan-batasan yang ada dalam berkarya, tanpa harus terbendung ke dalam suatu pemahaman gaya atau aliran tertentu. Kustomfest telah menjadi barometer perkembangan dunia kustom kulture termasuk kreasi para builder dalam menampilkan karya-karya terbaiknya.

"Kami banyak mendapat input dari para bintang tamu dari luar yang hadir kalau kualitas peserta Kustom Bike Show khususnya meningkat dari tahun sebelumnya," kata Lulut Wahyudi, Director Kustomfest. Selama dua hari acara, Kustomfest menyiapkan berbagai siapkan acara kompetisi, edukasi, dan hiburan khas kustom kulture.

"Selain wadah kreativitas bagi penggemar



otomotif, kami lihat Kustomfest juga memiliki potensi wisata yang baik karena mendatangkan wisatawan dari berbagai daerah serta turis dari berbagai negara," sambung Kapolda DIY, Brigjen Pol. Drs. Ahmad Dofiri M.Si.

Peserta Kustom Bike Show tahun ini mencapai 134 unit, yang terdiri dari kelas Prostreet, European Chopper & Bobber, American Chopper & Bobber, American Stock Custom, FFA (Free For All), Cafe Racer, Bagger, Japan Chopper & Bobber. Sedangkan di kelas Nitrohead terdiri dari FFA, Chippy Cub, Old & Retro, Matic.

Tak ketinggalan ada kelas khusus yakni 5 unit Honda Scrambler yang ikut didukung oleh PT Astra Honda Motor dan 6 unit Club



Style yang disokong oleh Anak Elang Harley-Davidson. Untuk display dan peserta kontes mobil, terdapat kelas Airkooled, Muscle Car, Hot Rod Custom, Low Rider, Pickup, Japan Retro Car, dan juga segmen khusus Pick Paradise. Sehingga total dispay dan mobil yang berjumlah 30 mobil.

Kustomfest 2017 juga menjadi tempat kickoff program Indonesia Attack yang diinisiasi oleh Kustomfest dalam mewadahi para builder muda Indonesia untuk bisa tampil di ajang Yokohama Hot Rod Custom Show di Jepang pada bulan



Desember 2017. Andhika Pratama juga adalah salah satu builder peserta rombongan Indonesia Attack yang mendapatkan tiket untuk mengikuti kompetisi dan diserahkan langsung oleh Shige Suganuma, Presiden Mooneyes yang juga merupakan penyelenggara acara Yokohama Hot Rod Custom Show.

“Saya percaya saat ini hasil karya dari builder

Indonesia sudah bisa bersaing dengan builder asing, harapannya ialah agar karya anak bangsa dapat mendapat perhatian lebih dari negara lain dan Indonesia menjadi salah satu titik pusat kustom kulture di masa depan,” ungkap Lulut Wahyudi. “Tahun ini benar-benar istimewa,

di tahun keenam penyelenggaraan, kualitas peserta kontes yang meningkat dari tahun ke tahun membuktikan bahwa Kustomfest menjadi ajang yang ditunggu-tunggu,” lanjut Lulut Wahyudi.

Selama dua hari penyelenggaraan, area indoor dan outdoor dari JEC selalu dipadati oleh pengunjung yang sudah memadati lokasi sejak pembukaan acara sampai dengan rangkaian penutupan diakhiri oleh pengundian lucky draw di area outdoor JEC. Jumlah pengunjung yang datang ke acara lebarannya kustom kulture di Indonesia ini mencapai lebih dari 25 ribu orang.

► **MICHELIN POWER RS**

ANDAL DI BERAGAM MEDAN

Sejumlah teknologi ban balap diterapkan oleh Michelin guna menghasilkan performa tinggi pada jajaran ban khusus motor bertipe sport

Laporan: Aldi Prihaditama



Karakter pengguna motor tipe sport memang bukan seperti pembalap MotoGP yang selalu berusaha mencari waktu tercepat ketika melaju.

Penunggang motor sport selalu mendambakan stabilitas yang mantap dan pengendalian yang dinamis ketika berkendara. Michelin paham betul karakter tersebut, sehingga pabrikan ban asal Prancis ini terdorong untuk menciptakan ban tipe sport yang dapat mengakomodir keinginan para biker motor sport tersebut.

Daya cengkram yang baik, dipadu dengan performa stabilitas dan kelincahan berkendara menjadi tiga parameter yang digunakan oleh Michelin dalam mengembangkan ban motor jenis sport. Tak kurang dari dua tahun, Michelin melakukan riset dan pengembangan untuk menciptakan ban Power RS. Michelin Power RS adalah ban tipe sport untuk penggunaan jalan raya, namun memiliki performa yang menyerupai ban kompetisi atau ban slick.

Michelin Power RS didukung oleh teknologi Michelin ACT+ yang memberikan tingkat kekokohan di setiap kondisi jalan. Teknologi ini memungkinkan konstruksi ban tetap fleksibel dan optimal, sehingga stabilitas berkendara tetap terjaga dengan baik, meski sedang nelaju di kecepatan tinggi. Lapisan permukaan atasnya sengaja dibuat overlap dengan bagian sisi ban. Hal ini tak lain untuk memberikan



kekuatan ketika pengendara menikung tajam.

Performa ban Michelin Power RS di kondisi jalanan kering maupun basah telah dimaksimalkan melalui penggunaan elastomer berteknologi tinggi. Elastomer ialah kompon yang dikembangkan secara khusus untuk jajaran ban Power RS, dengan menerapkan polimer karet SBR.

Elastomer juga mampu menghasilkan daya cengkram yang amat baik dan cepat menyesuaikan dengan suhu kerja. Bahkan

tidak sedikit kompon yang digunakan pada ban Michelin Power RS juga diterapkan pada ban motor balap.

Keunggulan ban Michelin Power RS di cuaca panas juga didukung oleh dua terobosan yang dinamakan Michelin 2CT dan 2CT+, yakni teknologi kompon ganda yang berada dalam satu permukaan ban. Permukaan ban yang terdapat material silica, akan memaksimalkan cengkraman di saat kondisi basah dan mengurangi keausan. Sedangkan material karbon hitam untuk memberikan cengkraman di kondisi jalanan kering.

Michelin telah menerapkan terobosan kompon ganda ini sejak ajang Grand Prix 500cc tahun 1994. Kompon keras di bagian tengah permukaan ban berguna saat akselerasi dan pengereman tajam, sekaligus memperpanjang usia ban. Sedangkan kompon lunak berfungsi memberikan daya cengkram ketika menikung.

Mo Jual atau Beli Mobil? di **momobil.id** Aja!



Koleksi
Terlengkap
& Banyak
Promonya*

*S & K berlaku



MUDAH

Proses Transaksi dan Pembiayaannya



AMAN

Kualitas Mobil Tersertifikasi



NYAMAN

Dibantu oleh *Personal Assistant*



Customer Service
(021) 3190 2000



Email:
halo@momobil.id

Didukung oleh

ADIRA
FINANCE

► **JAKARTA CUSTOM CULTURE 2017**

TAMPILKAN RAGAM KARYA CUSTOM TANAH AIR

Ajang mengapresiasi karya para builder dan modifikator, yang bertujuan untuk menjadi wadah industri dunia custom Indonesia

Laporan: **Aldi Prihaditama**



Slepas menuai kesuksesan di tahun pertamanya, penyelenggaraan Jakarta Custom Culture (JCC) di tahun kedua ini didesain lebih menarik, karena menyajikan acara dan tenant yang lebih beragam, menyesuaikan dengan tema Old School vs New School yang diusunginya.

Tema tersebut sekaligus sebagai pembeda antara JCC tahun ini dengan JCC tahun sebelumnya. Karena acara yang diadakan di Pasar Gambir, Jl Expo Kemayoran, pada 21-22 Oktober 2017 ini, tak hanya melibatkan komunitas penyuka custom saja, namun juga memberikan suguhan menarik bagi para penyuka mobil dan motor custom.

"Tahun ini kami melibatkan lebih banyak para pelaku industri di dunia custom, dan lebih banyak lagi melibatkan komunitas custom, tak hanya di dunia otomotif. Tapi komunitas sepeda dan diecast, sehingga JCC tahun ini lebih menarik," kata Dudy P Zarius, Head Promotion Group Jakarta Custom Culture.

Para pengunjung yang hadir ke JCC, bisa sambil berbelanja sekaligus melihat deretan mobil dan motor yang istimewa, seperti mobil dari Top Gear Performance, Fix Garage, Dog House Custom, Alstein, South Side Garage, Akasia, LA Custom, Cockin Sister Garage, Dos X Troy, El Paso, Holiday, BMS, Dinov Speed &



Custom, dan Jum BSM.

Sedangkan motor yang dapat dinikmati oleh mata pengunjung, hadir dari dari Flying Piston Garage, Stone Head Chopper, Chrom Works, Custom Sixe, 32 Custom, CobacobaCustom, Swengskoy, Baru Motorsport, Deville Motorsport, Lawless Garage, Thrive, Opung & Sons, Puspa Kediri, Flying Hammer Custom, Rockace, Ferrys Bike, Elders Company, serta Dos Custom.





Berbagai kendaraan custom baik sepeda motor maupun mobil, menjadi bintang utama yang berjejer saling berhadapan. Tema Old School vs New School sebagai wujud pemersatu yang diberikan kepada para penggemar custom, kalau tahun lalu hanya menyuguhkan mobil-mobil buatan Amerika dan Australia, melalui pada tema ini mobil-mobil buatan Jepang pun boleh ambil bagian di gelaran Jakarta Custom Culture.

"Nantinya Jakarta Custom Culture tak hanya untuk memajang milik pecinta budaya custom, maupun fashion dan part aksesoris saja, tapi bisa ke arah transaksi motor dan mobil modifikasi yang legal untuk digunakan di jalan raya. Karena seiring berjalannya waktu, budaya custom ini diproyeksikan dapat berkembang menjadi pendorong industri secara mandiri di Tanah Air," tutur Ery Erlangga, penggagas Jakarta Custom Culture.



▶ INDONESIA ROAD SAFETY AWARD (IRSA) 2017

23 KOTA/KABUPATEN DENGAN ROAD SAFETY TERBAIK

Indonesia Road Safety Award (IRSA) 2017 telah menetapkan sebanyak 23 kota/kabupaten sebagai finalis event tahunan ini. Event ini terus berharap erjadi peningkatan perhatian akan road safety, hingga turunnya angka kecelakaan. Laporan: Amir Hamzah

Adira Insurance bersama sejumlah kementerian kembali menggagas Indonesia Road Safety Award (IRSA) untuk tahun 2017. Tujuan besarnya adalah untuk menurunkan angka kecelakaan di Indonesia serta terus berupaya untuk mengajak seluruh lapisan masyarakat baik pemerintahan, pihak lembaga swadaya masyarakat, pihak swasta, dan berbagai pihak lainnya untuk terus peduli terhadap keselamatan jalan.

Indra Baruna, selaku *Chief Executive Officer* Adira Insurance, menegaskan, “Semangat dari program IRSA adalah untuk memberikan dukungan kepada pemerintah kota dan kabupaten agar terus bekerja keras menerapkan pilar-pilar keselamatan jalan di lingkungan pemerintahannya sehingga tercipta keselamatan jalan yang aman dan selamat.”

Di tahun 2017, tercatat sebanyak 120 kota dan kabupaten yang ikut serta dalam IRSA 2017. Dari 120 peserta, terpilih 23 kota dan kabupaten yang menjadi finalis IRSA 2017. 23 finalis terpilih, berdasarkan data-data keselamatan jalan seperti jumlah penduduk, luas wilayah, jumlah kecelakaan, jumlah fatalitas kecelakaan, dan data pendukung lainnya.

Selanjutnya finalis IRSA akan diundang dalam proses penjurian pada akhir Oktober. Para juri yang terdiri dari perwakilan kementerian lima pilar keselamatan jalan dan para pakar *road safety* lainnya akan memberikan penilaian melalui pemaparan finalis mengenai berbagai permasalahan, program kerja, dan evaluasi kebijakan terkait dengan program tata kelola keselamatan jalan.

Menjelang pengumuman penghargaan IRSA 2017, digelar *Sharing Session* menarik soal tata kelola program road safety di masing-masing wilayah. Ada 2 Topik yang dimabil, yakni, Revitalisasi Pengelolaan Angkutan Umum Menuju Angkutan yang Nyaman dan Berkeselamatan Serta Penyediaan Pejalan Kaki yang Berkeselamatan. Acara digelar Rabu (25/10) di kantor Kementerian PPN/Bapenas,



Jakarta.

“Dengan adanya *sharing session* ini, menjadikan IRSA yang tidak hanya sekedar penghargaan melainkan mampu merangkul berbagai pihak untuk saling bersinergi mewujudkan *zero accident* di Indonesia,” ungkap Direktur Utama Adira Insurance, Indra Baruna.

Selama penyelenggaraannya, IRSA telah bekerja sama dengan 5 pilar keselamatan LLAJ, diantaranya Kementerian PPN/BAPPENAS, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Kementerian Perhubungan, Kepolisian dan Kementerian Kesehatan. Kolaborasi ini merupakan langkah positif sebagai bentuk

sinergi berbagai pihak untuk bersama-sama mendorong pelaksanaan penerapan tata kelola keselamatan jalan yang baik di Indonesia.

23 FINALIS IRSA 2017:

KOTA DENGAN TINGKAT KEPADATAN PENDUDUK TINGGI.

KOTA BOGOR

KOTA BANJARMASIN

KOTA TANGERANG SELATAN

KOTA JAKARTA SELATAN

KOTA TANGERANG

KOTA DENGAN TINGKAT KEPADATAN PENDUDUK RENDAH.

KOTA SAMARINDA

KOTA SEMARANG

KOTA BITUNG

KOTA PADANG

KOTA METRO

KABUPATEN DENGAN TINGKAT KEPADATAN PENDUDUK TINGGI.

KABUPATEN KARAWANG

KABUPATEN SUKABUMI

KABUPATEN CIANJUR

KABUPATEN PACITAN

KABUPATEN PEKALONGAN

KABUPATEN DENGAN TINGKAT KEPADATAN PENDUDUK RENDAH.

KABUPATEN BANGKA

KABUPATEN SINTANG

KABUPATEN BANYUASIN

KABUPATEN TANAH DATAR

KABUPATEN TANA TORAJA

KATEGORI KHUSUS

KOTA BALIKPAPAN

KABUPATEN JEPARA

KOTA SURABAYA

► **SAFETY CAMPAIGN AWARD (SCA) 2017**

10 CLUB BEREPUT TROPI SAFETY RIDING TERBAIK

Jalan KH Noer Ali, Bekasi lumayan macet pada Minggu, 29 Oktober 2017. Maklum di jalan A Yani tengah berlangsung Car Free Day. Di momen itulah Verza Rider Club Indonesia (VRCI) menggelar kampanye safety riding terkait kesertaannya di ajang SCA 2017. Laporan: Amir Hamzah



Pedestrian yang telah dibuat bagus oleh Pemkot Bekasi tersebut dilabrak pemotor dengan melintasinya demi menghindari macet. Saat itulah VRCI beraksi. Mereka menegur, membuat teatrikal untuk mengingatkan pelanggaran tersebut. “Sebagai club motor kami ingin safety riding ditegakkan demi kenyamanan bersama di jalan raya, salah satunya tak menggunakan pedestrian untuk pemotor,” ujar Bro Irfan Ketua VRCI Bekasi.

Adira Insurance sebagai pengagas Safety Campaign Award (SCA) menyatakan, meningkatnya angka kecelakaan lalu lintas dan korban jiwa di jalan raya, melatarbelakangi digelarnya kembali SCA 2017. SCA adalah apresiasi untuk komunitas atau klub motor yang aktif mengampanyekan keselamatan jalan. Kegiatan ini merupakan rangkaian dari program corporate social responsibility Adira Insurance yang bertajuk kampanye I Wanna Get Home Safely!. Kampanye ini bertujuan untuk menurunkan angka fatalitas kecelakaan di Indonesia.

Indra Baruna, Chief Executive Officer Adira Insurance mengungkapkan, tahun 2017 untuk keempat kalinya, digelar ajang SCA. “Kami berharap melalui SCA, semakin banyak bikers dan juga lapisan masyarakat lainnya, terus aktif mengampanyekan keselamatan di jalan dan mengajak orang lain khususnya orang-orang terdekatnya untuk berperilaku aman dan selamat saat berada di jalan.”



Melalui ajang SCA ini, para bikers berkompetisi untuk membuat kegiatan kampanye yang unik dengan tetap mengacu pada konsep road safety yang baik dan benar. Pesan dari kampanye tersebut diharapkan dapat tersebar luas dan dapat memberikan impact yang berlipat ganda bagi peningkatan kesadaran masyarakat atas pentingnya keselamatan jalan.

Tidak hanya itu, tujuan diselenggaranya SCA ialah mendorong keterlibatan komunitas dalam menyebarkan kampanye keselamatan jalan, serta memberikan contoh atau role model bagi komunitas lain dan masyarakat luas.

Di tahun 2017, tercatat sebanyak 110 peserta yang ikut serta dalam SCA 2017. Dari 110 peserta, terpilih 10 komunitas atau klub

motor yang terpilih menjadi finalis SCA 2017. Sepanjang Oktober-November, SCA 2017 memasuki Tahap Implementasi.

10 FINALIS SCA 2017

KOTA DENGAN TINGKAT KEPADATAN PENDUDUK TINGGI:

HSFCI BEKASI
KOSTER
NMAX RIDER BEKASI
PRIDES
SKILL'S
SSFC DEPOK
STIR
TRIC
VRCI BEKASI
YMCI TANGERANG

► **MARQUEZ & PEDROSA KE INDONESIA**

JUARA BALAP DUNIA KEMBALI KE INDONESIA

Dua pembalap MotoGP Marc Marquez dan Dani Pedrosa kembali berkunjung ke Indonesia. Keduanya datang setelah berlaga di Motegi-Jepang pada Minggu (15/10). Kegiatan, kampanye safety riding hingga meet & greet dengan fans.

Laporan: **Amir Hamzah**

Senin Subuh, 16 Oktober 2017, rombongan Repsol Honda Team (RHT) mendarat di Bandara Soekarno-Hatta, Tangerang, Banten. Setelah istirahat sejenak di penginapan di kawasan Senayan, tim balap terbaik di MotoGP ini langsung menuju Plant 1 PT Astra Honda Motor (AHM) di Sunter Jakarta Utara yang juga sebagai kantor pusat pabrik sepeda motor ini.

Pukul 14.00, rombongan tiba dan langsung disambut oleh Board of Director (BOD) PT AHM. Ramah tamah pun berlangsung. Saat itu, kedua pembalap tertarik melihat dua sepeda motor Honda yang dipajang di lobby utama tersebut.

Kedua motor ini mewakili generasi pertama dan termutakhir AHM. Kedua motor itu adalah Honda S90Z produksi pertama AHM dan All New Honda CBR250RR, motor global yang diproduksi di Indonesia. Keduanya pun berfoto di motor lintas generasi ini. Pedrosa berfoto menunggangi All New Honda CBR250RR sementara Marquez bersama Honda S90Z.

Usai itu, keduanya diajak menyaksikan proses produksi di pabrik. Dan yang sangat menarik adalah saat dua pembalap top MotoGP ini menyapa penggemar yang merupakan ribuan karyawan AHM. Marquez tak lupa mengabadikan keseruan penyambutan fans tersebut dengan berselfi ria bersama Executive Vice President Director AHM Johannes Loman dan President Director AHM Toshiyuki Inuma.

Cari_aman di Serpong

Pada hari keduanya di Indonesia, Marquez dan Pedrosa secara spesial menghadiri kampanye keselamatan berkendara dengan tagline #Cari_Aman di showroom Big Wing Honda yang



berlokasi Astra Biz Center, BSD City, Tangerang. Keduanya hadir untuk menularkan keselamatan berkendara sebagai gaya hidup pada anak-anak muda siswa SMK Teknik Sepeda Motor (TSM) Astra Honda dan bikers Honda CBR.

Kehadiran dua bintang balap dunia ini tak pelak membuat para siswa terkesima. Maklum, selama ini Marquez dan Pedrosa hanya bisa mereka saksikan saat membalap di arena MotoGP. "Sebagai pembalap, di sirkuit saya selalu mengutamakan safety riding. Apalagi di jalan raya, safety riding harus dilakukan," ujar Marquez.

Dalam rangkaian kegiatan #Cari_Aman ini, bersama President Director AHM Toshiyuki Inuma dan Executive Vice President Director AHM Johannes Loman, kedua pebalap MotoGP ini mengenakan safety gear secara simbolis pelaksanaan sesi pelatihan keselamatan berkendara pada siswa SMK TSM Astra Honda.

Dua pebalap MotoGP dari Repsol Honda Team ini juga turut menyampaikan motivasi kepada para anak muda untuk selalu mengutamakan keselamatan berkendara seperti halnya yang mereka lakukan saat berkendara di lintasan balap.

"Dalam balapan, hal yang paling penting adalah memastikan pebalap terlindungi dengan helm dan racing suit yang dilengkapi dengan chest dan back protector terbaik karena segala sesuatu dapat terjadi di lintasan sirkuit. Pebalap



juga harus paham tentang keselamatan karena keselamatan yang utama selain menjadi yang tercepat," ujar Dani Pedrosa.

Marquez berharap keselamatan selalu menjadi prioritas semua saat berkendara dengan motor di jalan raya. Safety gear saat balapan menjadi hal yang utama sama halnya safety gear yang digunakan saat berkendara di jalan. Safety gear bukan digunakan hanya saat berkendara di kecepatan tinggi namun menjadi bagian penting saat berkendara setiap hari dan menjadi bagian gaya hidup pengendara," ujar Marc Marquez.

Kampanye keselamatan berkendara juga digaungkan Marc Marquez dan Dani Pedrosa pada bikers komunitas Honda CBR yang turut meramaikan kegiatan ini. Sebanyak 10 bikers perwakilan komunitas Honda CBR mendapat

stra Honda Motor
akarta, 16 Oktober 2017



kesempatan khusus bercengkrama dengan pebalap Repsol Honda Team ini.

Marquez dan Pedrosa berpesan agar bikers Honda ini untuk terus menggalakkan kepedulian mereka terhadap keselamatan berkendara dengan terus menggunakan kelengkapan berkendara dan mematuhi rambu dan marka lalu lintas sebagai contoh bagi pengendara lain.

Pada kesempatan ini, Marc Marquez dan Dani Pedrosa juga melepas keberangkatan para bikers Honda CBR dalam city rolling untuk mengkampanyekan #Cari_Aman di jalan.



CITY FORCE



FLEMMO



GENZI



FLEMMOPRO



GENZIPRO



SPARTAX



DOZER

01		JANUARI					
M	S	S	R	K	J	S	
	1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30	31				

01 Januari : Tahun Baru Masehi 2018

02		FEBRUARI					
M	S	S	R	K	J	S	
				1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	26	27	28				

16 Februari : Tahun Baru Imlek 2569

03		MARET					
M	S	S	R	K	J	S	
				1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	26	27	28	29	30	31	

17 Maret : Hari Raya Nyepi (Tahun Baru Saka 1939)
19 Maret: MotoGP Seri 1 - Lonsal Qatar
30 Maret: Wafat Yesus Kristus

04		APRIL					
	S	S	R	K	J	S	
1	2	3	4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30						

8 April: MotoGP seri 2 - Argentina
14 April: Isra Miraj Nabi Muhammad SAW
22 April: MotoGP seri 3 - COTA Amerika

05		MEI					
M	S	S	R	K	J	S	
		1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30	31			

01 Mei: Hari Buruh Internasional
06 Mei: MotoGP seri 4 - Jerez Spanyol
10 Mei: Wafat Yesus Kristus
20 Mei: MotoGP seri 5 - Le Mans Perancis
29 Mei: Hari Raya Waisak 2562

06		JUNI					
M	S	S	R	K	J	S	
					1	2	
3	4	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	
24	25	26	27	28	29	30	

01 Juni: Hari Lahir Pancasila
03 Juni: MotoGP Seri 6 - Mugello Italia
15-16 Juni: Hari Raya Idul Fitri (1-2 Syawal 1439 H)
17 Juni: MotoGP seri 7 - Catalunya

FDR

BAN ANDALAN SEGALA MOTOR

KALENDER 2018

MATIC SA

Ban Matic FDR Ada B...



www.fdrtire.com





GRIP & SAFETY 1st
mengutamakan grip dan safety

JULI 07

M	S	S	R	K	J	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

01 Juli: MotoGP seri 8 - Assen Belanda
15 Juli: MotoGP seri 9 - Sachsenring Jerman



SPORT MP 27

AGUSTUS 08

M	S	S	R	K	J	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

05 Agustus: MotoGP seri 10 - Brno Rep. Ceko
12 Agustus: MotoGP seri 11 - Spielberg Austria
17 Agustus: Proklamasi Kemerdekaan RI
23 Agustus: Hari Raya Idul Adha 170 Dzulhijah 1439 H
26 Agustus: MotoGP seri 12 - Inggris



SPORT MP 76

SEPTEMBER 09

M	S	S	R	K	J	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

01 September: MotoGP seri 13 - San Marino
14 September: Tahun Baru Hijrah (1 Muharram 1440 H)
23 September: MotoGP seri 14 - Aragon



SPORT XR

OKTOBER 10

M	S	S	R	K	J	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

07 Oktober: MotoGP seri 15 - Thailand
21 Oktober: MotoGP seri 16 - Motegi Jepang
28 Oktober: MotoGP seri 17 - Phillip Island Australia



FACIO EST

NOVEMBER 11

M	S	S	R	K	J	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

04 November: MotoGP seri 18 - Sepang Malaysia
18 November: MotoGP seri 19 - Ricardo Tormo Valencia
20 November: Maulid Nabi Muhammad SAW



SPORT XR EVO

DESEMBER 12

M	S	S	R	K	J	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

25 Desember: Hari Raya Natal



FACIO



FLEMINGO

ERIES 

saanyak Pilihannya!

Download Aplikasi FDR
FDR TIRE CATALOGUE

drtire

Member of
ASTRA Group **SNI**  

► **SURYANATION MOTORLAND-DENPASAR**

KONTES KUSTOM DENGAN BANYAK KEJUTAN

Meski baru pertamakali digelar, namun Suryanation Motorland-Denpasar sukses menghadirkan 130 peserta custom contest. Di Bali hadir Iconic Bike ketiga besutan Kaichiroh Kurosu dari Cherrys Company Jepang dan M. Yusuf Adib dari Psycho Engine Purwokerto. Pertamakali di dunia motor dengan 3 silinder dan 5 cam.

Laporan: **Amir Hamzah**

Aura motor kustom di Bali bergerak tinggi. Di Pulau Dewata ini banyak tumbuh rumah rumah modifikasi sekaligus pecinta modifikasi di Indonesia. Tak heran, ketika Suryanation Motorland hadir perdana di sini pada Sabtu (21/10), langsung menjadi ajang tampil builder-builder lokal dan terkenal Bali untuk memamerkan hasil karyanya.

Total sebanyak 130 peserta hadir dan menampilkan karya terbaiknya di ajang custom bike competition. Pengunjung yang hadir juga menikmati rangkaian acara bertemakan custom culture lainnya seperti rolling thunder, games, artwork performance, dan juga booth-booth apparel khas dunia custom di Maisonette Area Inna Grand Bali Beach, Sanur, Bali.

Ari Kusumo Wibowo selaku Brand Manager Surya, PT Gudang Garam.Tbk. Berharap kehadiran event ini pertama kali di Bali bisa memberikan inspirasi bagi para builder untuk bisa berkreasikan lebih dengan hasil karyanya yang luar biasa.

Kehadiran Kaichiroh Kurosu dari Cherrys Company Jepang yang berkolaborasi dengan M. Yusuf Adib dari Psycho Engine Purwokerto dan juga Lulut Wahyudi, salah satu juri dalam pembuatan Iconic Bike Ketiga memberikan kejutan lain di acara ini. Pada saat acara press conference mereka bersama-sama membuka





custom berkembang dengan pesat.

Dari custom bike competition, motor milik Alit Juliarta Murdha dengan basic Motor HD Softtail, sukses menjadi pemenang Best of the Best Denpasar. Motor miliknya yang merupakan motor buatan tahun 1996 berhasil menyisihkan peserta lainnya.

“Motor ini dibuat dengan menyesuaikan postur tubuh saya sehingga suspensinya harus diubah menjadi suspensi rigid oleh buildernya yaitu Nyoman Gede Sentana Putera dari Kedux Garage,” jelas Alit sapaan akrabnya.

Motor tersebut akan bersaing dengan dengan 6 pemenang sebelumnya di acara Grand Final Suryanation Motorland yang akan diselenggarakan di Surabaya pada tanggal 11-12 November mendatang.

Pemenang Best of The Best di acara Grand Final nantinya akan diajak untuk menghadiri salah satu acara bergengsi di Eropa yaitu International Motor Bike Expo di Verona, Italia pada bulan Januari 2018.

Juri-juri custom bike, Bimo Hendrawan (Bimo Custombikes Jakarta dan Tommy Dwi Djatmiko (Mastom Custom Jakarta) melihat perkembangan dunia custom di Bali berbeda

selubung yang memperlihatkan bagian-bagian mesin dan juga bentuk motor Iconie Bike Ketiga.

Mesin Iconic Bike Ketiga ini dibuat menggunakan basis motor Harley Davidson Sportster 883 dengan kapasitas mesin 1324cc yang merupakan pertama kali di dunia dengan menggunakan 3 silinder dan juga 5 cam. Mesin ini berbeda dengan mesin standarnya yang hanya memiliki 2 silinder dan 4 cam.

“Saya sangat menunggu hasil akhir dari kolaborasi ini, mesin yang dibuat Yusuf ini sangat luar biasa dan mungkin baru pertama kali di dunia,” ujar Kurosu. Ia menambahkan juga senang sekali bisa hadir di acara Suryanation Motorland karena di Indonesia banyak anak muda yang suka dunia custom sehingga dunia

dengan kota lainnya. “Di Bali gaya yang berkembang adalah Chopper Bobber yang mungkin sesuai dengan nuansa di Bali yang santai dan tenang,” ujar Tommy Dwi Djatmiko.

Ditambahkan Lulut Wahyudi juri lainnya, meskipun motor-motor yang ditampilkan banyak didominasi dengan motor cc besar, tetapi motor ber-cc kecil juga tampil bagus dan memiliki karakter yang khas.

Sampai dengan akhir acara, pengunjung tampak tetap memadati area acara sambil menikmati pertunjukan musik yang disajikan oleh Lolot Band dan BIP Band. Dengan berakhirnya seri di Denpasar maka tersisa satu seri terakhir yaitu di Surabaya pada 11 & 12 November 2017.

► **RIDING TEBUS DOSA EMISI**

KETIKA BIKERS PEDULI LINGKUNGAN

Gerakan Aku Jaga Bhumi berkolaborasi dengan komunitas pengendara roda dua menggelar aksi riding bertajuk 'Riding Tebus Dosa Emisi' pada Sabtu, 21 Oktober 2017. Aksi ini sebagai bentuk nyata kepedulian terhadap pencemaran udara di wilayah DKI Jakarta.

Laporan: **Amir Hamzah**

Sebagai pengendara kendaraan bermotor, bikers perlu menebus dosa. Tak berlebihan, jika riding kali ini mendapat apresiasi sejumlah bikers Ibukota. Berbagai komunitas pengendara roda dua di berbagai wilayah Jabodetabek ikut terlibat. Di antaranya, naikskuter, Scooteraphy, dan lainnya.

"Riding Tebus Dosa Emisi" ini merupakan rangkaian acara pre-event Gerakan Jaga Bhumi, yang akan diselenggarakan pada tanggal 13-15 April 2018 nanti di Lapangan Golf Cipanas dan Mandala Wangi, Cipanas, Jawa Barat.

Perjalanan dimulai dari Bubur Ayam Kemang, Jalan Kemang Raya, Jakarta Selatan, menuju garis finish di Gambir Expo, Kemayoran, Jakarta Pusat. Usai melakukan konvoi, para pengendara motor mendapatkan edukasi mengenai emisi gas buang kendaraan bermotor. Kegiatan ditutup dengan aksi komitmen para pengendara menyumbangkan 500 bibit pohon kepada Kementerian Lingkungan Hidup Republik Indonesia untuk reboisasi.

"Saya menilai rencana ini luar biasa sekali dan saya mengapresiasi kepedulian dari para



Kegiatan penanaman pohon maupun donasi pohon oleh para pengendara roda dua ini, sambung Sonny, merupakan wujud penebusan dosa emisi. "Karena selama ini mereka, termasuk kita semua, telah menyebabkan emisi gas rumah kaca karena penggunaan bahan bakar fosil oleh kendaraan kita," ujarnya.

Kesadaran menanam, jelas Sonny, perlu dan harus diapresiasi. Kalau bisa kegiatan seperti ini diviralkan ke kelompok masyarakat atau komunitas yang lebih luas supaya masyarakat lain ikut menanam, atau mereka bisa

menyumbang dana untuk penanam pohon yang dilakukan oleh kelompok lain.

"Lalu jaga dan pastikan bahwa tanaman itu akan selamat tumbuh dan menjadi besar. Jangan sampai tanaman itu mati sebelum berkembang," pungkas mantan Menteri Lingkungan Hidup pada Kabinet Persatuan Nasional periode 1999-2001 ini.

pemilik dan pengendara roda dua. Saya pun menghargai kepedulian mereka bagi lingkungan hidup khususnya terhadap dampak polusi, lebih khusus lagi terhadap dampak dari penggunaan energi fosil atau BBM yang digunakan oleh motor bermesin 2-tak," sambut Dr. Alexander Sonny Keraf, selaku Wakil Ketua Yayasan Kebun Raya Indonesia.

▶ **JAMNAS #2 HMPCI**

MEGAPRO TUMPLEK DI UNGARAN

Jambore Nasional (JAMNAS) #2 Honda Mega Pro Club (HMPC) Indonesia berlangsung meriah di Wana Wisata Penggaron, Ungaran, Kab. Semarang pada 21 – 22 Oktober 2017, mengusung tema “Stay Young, Wild and Free” acara ini sukses di hadiri ribuan pengguna Mega Pro. Laporan: Amir Hamzah



Laporan: Amir Hamzah

Jamnas dijadikan acara reuni HMPC Indonesia angkatan lama. Para senior melebur bersama anggota baru dalam moment camping bersama yang dibuat berbeda dari biasanya. “Jaga solidaritas, kekompakan serta persatuan dan kesatuan antar member HMPC Indonesia di seluruh Nusantara,” ujar Ketua Umum HMPC Indonesia Bro Timbul Julianus Pardede.

Tuan rumah HMPC chapter Semarang membuka acara dengan perkenalan founder dari HMPC chapter Semarang, dilanjutkan dengan menjalankan obor secara estafet dimulai dari pendiri HMPC chapter Semarang ke mantan Ketua Umum terdahulu sampai dengan Ketua Umum HMPC Indonesia terkini.

Menjadi tradisi dalam memupuk jiwa nasionalisme, bikers selanjutnya menyanyikan lagu Indonesia Raya, kemudian “in memoriam” mengenang member yang sudah meninggal dunia. Acara berlanjut dengan pembagian door price dan hiburan musik akustik dan reagee. Ribuan bikers bisa menikmati beragam kuliner makanan dan minuman khas Semarang.

“Suatu kebanggaan bisa menyelenggarakan acara akbar berskala Nasional. Alhamdulillah



berjalan lancar dan sukses, terimakasih tak terhingga atas support dan partisipasinya. Tidak lupa kami juga berterimakasih kepada jajaran panitia atas effort dan kerja kerasnya,” kata Andry Rais selaku Ketua HMPC chapter Semarang.

Di dalam rangkaian acara terdapat lucky draw, kali ini basic motor Honda C Series,



dibangun dengan part custom handmade dengan konsep Broadtrack. Di beri nama Sukesi, dari nama seorang dewi pewayangan nan jelita, meski berayah raksasa. Sukesi mempunyai perwatakan, sangat bersahaja, jujur, setia dan kuat dalam pendirian.

Lucky draw menjadi penutup acara di malam hari sebelum peserta yang jumlahnya mencapai 2506 orang kembali ke tempat dan juga menginap di lokasi camping. Cuaca cerah masih tetap membuat peserta berkumpul untuk bakar jagung sambil menunggu matahari terbit.

Minggu pagi seluruh peserta mulai menyiapkan motor dan perlengkapan untuk kembali ke daerah masing masing, sebagai tambahan peserta yang datang bukan hanya di bawah payung HMPC Indonesia, melainkan pecinta Mega Pro Independent juga hadir seperti Jogja Mega Pro Club (JMPC) dan Minoc Ungaran. Acara ini mendapat dukungan dari para sponsor seperti Honda, Suryanation, Kratindeng, Cleo Air Mineral, Sonnyjayarayatour.com, Kedai 88 blar, TCC Clothing, CV Mitra Jaya, & Kamsesa Garage.

► **JAMBORE 1 DEKADE VIXION**

PERAYAAN 10 TAHUN JAGOAN 150CC

Tahun ini Yamaha Vixion menggeliat lagi. Selain punya sosok terbaru dengan dua model, Yamaha Indonesia juga merayakan 1 dekade usia motor ini. Puncak perayaan 1 Dekade Vixion yang dihelat meriah di Gunung Geulis, Bogor, Jawa barat.

Laporan: **Amir Hamzah**

Ribu-an bikers Vixion menemukan moment istimewa pada Sabtu dan Minggu, 21-22 Oktober 2017 di Rizen Kedaton Gunung Geulis Bogor. Di sana, mereka menemukan sebuah perayaan besar yang dikemas dalam Jambore 1 Dekade Vixion. Event ini adalah bentuk apresiasi Yamaha kepada konsumen dan komunitas Vixion yang setia menunggangi salah satu jagoan sepeda motor sport di kelas 150cc.

Perjalanan panjang motor sport injeksi pertama di Indonesia itu diisi banyak cerita dan pengalaman yang mewarnai denyut kehidupan dunia otomotif roda dua Tanah Air. Termasuk di dalamnya komunitas yang ikut bertumbuh bersama Vixion, baik dari generasi pertama sampai tahun 2017 ini saat Yamaha meluncurkan All New Vixion dan All New Vixion R.

"Kami sangat mengapresiasi kehadiran komunitas dan konsumen setia Vixion yang menggambarkan begitu dicintainya sepeda motor ini. Karenanya kami terus berinovasi untuk memenuhi kebutuhan market Indonesia seperti di tahun ini hadir All New Vixion dan All New Vixion R yang memiliki desain, teknologi dan fitur-fitur canggih yang disukai dan diterima positif di pasar Tanah Air," papar Eddy Ang, Deputy GM Marketing PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (YIMM).

Pemilik Vixion dari tiap generasi hadir memeriahkan Jambore 1 Dekade Vixion. Mereka tidak ingin ketinggalan menjadi bagian dari sejarah peringatan 10 tahun usia Vixion yang akan selalu terkenang sepanjang masa. Lautan

ribuan bikers dan motor Vixion pun terbentuk di area Gunung Geulis.

Rasa bangga menyelimuti hati mereka menjadi saksi hidup history ini. Dengan setianya sebelumnya mereka sudah menjajal rute touring dari Jakarta dan Kota Bogor sebagai awal kegiatan ini. Tiba di area Gunung Geulis, mereka mengikuti rangkaian acara yang penuh suasana kebersamaan.

Games atraktif, api unggun, entertainment, doorprize menghibur peserta Jambore 1 Dekade Vixion di hari Sabtu 21 Oktober. Di malam keakraban itu mereka berbagi pengalaman seru karena sama-sama mencintai Vixion. Ada yang dari pertemanan menjadi layaknya saudara, ketemu jodoh, menang kompetisi modifikasi, mengawal keseharian selama 10 tahun dan lainnya. Semalam menginap, di hari Minggu 22 Oktober para peserta olahraga pagi bersama, sarapan lalu acara ditutup dengan pelepasan kembali ke area masing-masing.

"Terimakasih kepada Yamaha yang telah menyelenggarakan acara Jambore 1 Dekade Vixion bersama komunitas dan juga konsumen. Ini sangat berarti bagi kami karena turut





merayakan sejarah panjang usia 10 tahun motor yang kami cintai. Kami merasakan momen ini beda dengan berbagai aktivitas yang kami jalani sebelumnya karena di sini memperingati keberadaan Vixion yang terus menginspirasi kehidupan kami,” papar Wardi pemilik Vixion 2007 dari komunitas Vixion Independent Jakarta (Vijak).

Peringatan special Jambore 1 Dekade Vixion tak hanya diperuntukkan bagi bikers di Jakarta dan sekitarnya. Karena selanjutnya acara yang sama juga digelar di Surabaya (Jatim), Medan (Sumut), Makassar (Sulsel) dan Banjarmasin (Kalsel).



TOURING MENUJU JAMBORE

Sejumlah bikers Vixion mengawali keseruan Jambore dengan touring mengendarai Vixion dari tiga titik pada Sabtu pagi (21/10). Titik start touring ada di beberapa area yaitu Yamaha Flagship Shop Cempaka Putih, Jakarta Pusat, warung tenda Kalibata Jakarta Timur dan dealer Yamaha Mekar Motor di Jalan Padjadjaran Kota Bogor. Iring-iringan bikers riding mengubah suasana di weekend tersebut menjadi lebih meriah dan penuh kehangatan kekeluargaan.

”Touring adalah bagian tak terpisahkan dari bikers dan menjadi identitas mereka, sehingga kami adakan pada perayaan 10 tahun usia Vixion ini. Pastinya touring kali ini menjadi cerita yang akan selalu diingat,” ungkap Eddy Ang, Deputi GM Marketing PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing

(YIMM).

Sebelum sampai di Rizen Kedaton Gunung Geulis, peserta touring Jambore 1 Dekade Vixion berkumpul bersama di Bukit Pelangi. Mereka berhenti sejenak menikmati indahnya alam pemandangannya. Bukit Pelangi dekat dengan komunitas Vixion karena merupakan salah satu titik favorit yang kerap dilewati saat touring.

”Touring Jambore 1 Dekade Vixion ini fun dan menyenangkan. Saya senang kali ini bisa berperan dalam kepanitiaan acara. Asyik banget bisa touring bareng teman-teman komunitas dan juga konsumen sekaligus menjalin tali silaturahmi. Rasanya beda karena ini dilakukan di momen 1 Dekade Vixion. Nggak bakal terlupakan deh,” komentar Ketua Panitia Pelaksana event Jambore 1 Dekade Vixion, Sahrul dari Klub Vixion Motor Club Jakarta (VMCJ).

► **BYONIC GORONTALO**

HUT KE-6 DENGAN IKRAR SATUKAN BIKERS!

Byonic Gorontalo merayakan hari kelahirannya, Sabtu, 21 Oktober 2017. Sebagaimana biasa, Byonic selalu sukses menghadirkan event bikers berskala besar, kali ini pun tak kalah meriah. Bikers Byson dan aneka motor tumpah di Kota Gorontalo.

Laporan: **Amir Hamzah**

Di balik kemeriahan acara perayaan anniversary ini, BYONIC Gorontalo ingin memperkuat tali silaturahmi antar sesama pengguna motor roda dua di Gorontalo dan sekitarnya. Tujuan tersebut, tercapai dengan banyaknya bikers aneka motor dan lintas merek hadir di Lapangan Padebuolo, Kota Gorontalo.

“Kami mengadakan 6th Anniversary Byonic Gorontalo dengan tema “Kami Byonic Kami Pelopor Persaudaraan”, ujar Ketua Byonic Gorontalo, Bro Fandy Rifandi. Kesenangan acara

juga karena dihadiri langsung oleh Ketua Umum Byonic Pusat Bro Edward Rahman.

Fandi mengatakan, Byonic Gorontalo punya mimpi besar mempersatukan All Bikers di wilayah Gorontalo dan All Bikers Byson dan Byonic se-Indonesia. “Dari sini, kami ingin



memotivasi dan mengarahkan jiwa para pencinta otomotif, khususnya para member Byonic Gorontalo yang nantinya memunculkan jiwa-jiwa pelopor yang kreatif dan inovatif,” ungkapnya.

Acara berlangsung menarik, dimulai sambutan beberapa pihak diantaranya Kepala Dinas Dispora Kota Gorontalo Irwan Hamzah dan Pihak IMI Gorontalo Ridwan Bobihu. Selanjutnya bikers melakukan rolling thunder, sosialisasi safety riding disampaikan pihak Satlantas Polres Gorontalo Kota. Hingga malam, hiburan memuaskan undangan yang hadir mulai

dari aksi DJ, Modern dancer, dan live music reggae. Puncak acara ditandai dengan tiup lilin dan penyerahan piagam pada tamu yang hadir.

Byonic Gorontalo yang memiliki 39 member ini berharap dengan perayaan anniversary ke-6 ini kedepannya akan semakin solid dan kompak dan berharap semua bikers dari berbagai Komunitas motor saling mengenal satu sama lain. “Bikers bisa terus menjalin persaudaraan, juga terus melakukan kegiatan positif,” harap Bro Fandy.

Byonic Gorontalo mengucapkan banyak terimakasih kepada bikers komunitas motor yang telah hadir di acara anniversary ini. Juga kepada sejumlah pihak yang telah mendukung acara ini, seperti PT. HM Sampoerna (U-mlid), Yamaha Gorontalo, YRFI Gorontalo, PT Sosro, Top Coffe, PT Kalbe Farma, PT Wings Food, Magnum Café, Homey Café, Rumah Pernik, PMI Prov. Gorontalo, PPD I Prov Gorontalo, Pemkot Gorontalo, Polres Gorontalo Kota, dan Ikatan Motor Indonesia (IMI) Gorontalo serta Asosiasi Bikers Gorontalo (ABG). Selamat ulang tahun Bromaxx!

► **HONDA CBR INDONESIA (HCI) JAKARTA**

MUBES LAHIRKAN PENGURUS BARU



HONDA CBR INDONESIA (HCI) Jakarta, komunitas motor Honda CBR 150cc maupun 250cc menggelar Musyawarah Besar (Mubes) di Gedung Serba Guna Wisma DPR RI, Kalibata pada Minggu (29/10). Mubes punya agenda

utama mencari pemimpin baru beserta jajaran kepengurusan terbarunya.

Dengan tema, "Menjaga Eksistensi" Mubes memutuskan agar HCI terus mengembangkan sayap organisasi serta melanjutkan regenerasi serta meningkatkan kualitas organisasi Honda CBR Indonesia (HCI) Jakarta. Acara dibuka dengan sambutan ketua panitia, ketua umum dan dewan Pembina. Kemudian dilanjutkan laporan keuangan, penyampaian visi misi calon ketua umum dan tidak lupa pembahasan AD/ART.

Pada akhirnya bikers memilih Bro Dewan Rizkiawan sebagai Ketua Umum dengan Bro Dito sebagai Ketua Harian periode 2017-2019. "Terima kasih kepada semua rekan-rekan atas kepercayaan kepada kami. Sesuai tema Mubes, mari kita "Menjaga Eksistensi". HCI harus bisa

hadir sebagai media publik di fase Kidz Zaman Now ini," ujar Bro Dewan. (Mir)



YAMAHA
Revs your Heart
SEMAKIN DI DEPAN

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMAHA GENUINE APPAREL MASTER OF RAIN

Jacket Polyester 100% PU coating
Pant Polyester 100% PVC coating
Tahan tekanan air 15.000mm / cm2
Moisture permeabilitas 8.000g / m2 / 24jam
Quality Japanese Specification

Kualitas sablon terbaik

Furing Lembut

Scotlight

Hand Fit

Body Fit

Ventilation

Color

SIZE - M L XL 2XL

YAMAHA CONTACT CENTER
021 2457 5555
021 461 8000
0811 1080090 0214616995
CONTACT CENTER@YAMAHA-MOTOR.CO.ID

<http://www.yamaha-motor.co.id/part-accessories/apparel>

► **RIDE TO EAST: WHERE THE JOURNEY BEGIN**

PUASKAN HASRAT EKSPLORASI BIKERS DI INDONESIA TIMUR

Perjalanan untuk menyelami keindahan alam, kebudayaan, serta kearifan lokal Indonesia, dari sudut pandang sejumlah rider di wilayah Timur Nusantara

Laporan: Aldi Prihaditama



Mengeksplorasi keindahan Nusantara memang tidak ada habisnya. Indonesia memiliki keindahan alam dan keragaman budaya yang luar biasa, serta masih banyak yang belum terekspos secara luas. Indonesia adalah surga bagi pengendara motor, karena memiliki alam dengan banyak keindahan yang tersimpan dan tentunya menarik untuk digali.

Demografis alam Indonesia dan budaya lokal, memberikan ruang bagi para penikmat motor yang dalam beberapa tahun ini banyak melakukan perjalanan lintas pulau baik perseorangan maupun bersama komunitas, mereka bereksplorasi menjelajah alam dengan kendaraan roda dua. Bertepatan dengan event Jakarta Custom Culture 2017, resmi diumumkan program 'Ride to East: Where the Journey Begin'.

Program 'Ride to East: Where the Journey Begin' ini diadakan pada 27 November-3 Desember 2017 dan bercerita mengenai keindahan alam, kebudayaan, serta kearifan lokal Indonesia dari sudut pandang sejumlah rider dengan latar belakang berbeda-beda. Mereka akan melakukan perjalanan touring mengeksplorasi keindahan alam Indonesia Timur dengan motor Cleveland Cyclewerks.

Para rider yang melakukan perjalanan ini tidak hanya sekedar melewati tempat wisata, namun juga mengenalkan potensi budaya, alam, dan masyarakat adat di setiap daerah yang didatangi dengan membuat video-video



yang sesederhana mungkin, sebagai bentuk inspirasi kepada masyarakat yang lebih luas akan kekayaan Indonesia Timur.

"Dengan petualangan ini diharapkan akan memberikan banyak inspirasi bagi para pencinta motor untuk mengeksplorasi alam Indonesia Timur yang kental akan budaya dan keindahan alamnya," ungkap Kennard Rusali, Direktur PT. Sumatra Motor Indonesia.

Perjalanan yang akan menempuh jarak kurang lebih 3000km ini akan terbagi menjadi beberapa etape pada setiap harinya. Perjalanan akan dimulai dari Kerobokan (Bali), kemudian akan melintasi Beji Guwang, Sukawati, menuju Lembar Lombok, Senggigi, Mantar, Calabai, Labuan Bajo, hingga Ende, Kupang, dan berakhir di Atapupu (Atambua). Perjalanan 7 hari ini akan menjadi momentum terbaik untuk memperkenalkan sisi keindahan alam Indonesia.

Para rider yang berpartisipasi dalam 'Ride to East: Where the Journey Begin' adalah



Dede Edun, Donny Ariyanto, Lafina, Vincent Rompies, Ringgo Agus, dan Desta Mahendra. Tak hanya mereka saja yang akan menempuh petualangan ribuan kilometer tersebut, namun ada dua rider lain yang bakal turut meramainya. "Di perjalanan ini kami akan mengajak serta dua orang yang beruntung untuk ikut serta menjadi rider Ride to East: Where the Journey Begin, dengan hanya mengikuti Instagram Video Contest yang diunggah di laman Instagram @ridetoeast," kata Hendra, President Director PT. Sumatra Motor Indonesia.

► **HGRC & HBSC**
2 CLUB BARU LAHIR
DI JAKARTA

DUNIA BIKERS semakin seru saja. Bersamaan dengan lahirnya sepeda motor baru, club motornya pun ikut lahir. Di Jakarta, 2 club mendeklarasikan diri bersamaan dengan gelaran Honda Dream Cup (HDC) 2017 Seri Jakarta di Kemayoran, minggu (29/10). Keduanya adalah Honda GTR Rider Club (HGRC) dan Honda Beat Street Club (HBSC). Keduanya dideklarasikan secara resmi oleh Pic Honda Community Jakarta - Tangerang Bro Agus Sigit Wicaksono dan Ketua Asosiasi Honda (AHJ) Jakarta Bro Ibay disaksikan ribuan bikers Jakarta.

Secara otomatis, HGRC dan HBSC resmi bergabung dalam keluarga besar AHJ. Bro Ibay menyatakan syukur atas lahirnya club dari varian Honda baru ini. Kata dia, AHJ kembali mempunyai saudara baru, keluarga baru khususnya yang bersama-sama mendeklarasikan diri sebagai wadah bikers yang memiliki Honda Supra GTR dan Honda Beat Street. "Selamat



kepada kedua club ini. Semoga selalu bisa memberikan contoh yang baik kepada member dan masyarakat, khususnya dalam berkendara, mematuhi peraturan lalulintas dan menciptakan



organisasi yang kreatif dan positif," ujarnya. (Mir)

YAMAHA
Revs your Heart
SEMAKIN DI DEPAN

R15 ALL NEW VVA 155
LIVE IN THE RACING SPIRIT

ACCESSORIES



Double Bubble Screen
Rp. 400.000



Lever Guard
Rp. 335.000



Fuel Cap
Rp. 100.000



Tank Pad
Rp. 270.000



Short Rear Fender
Rp. 530.000



Racing Stand
Rp. 420.000



RR. Seat Cow
Rp. 585.000



Engine Slider
Rp. 440.000



SAKURA CARBON
Rp. 2.600.000



SAKURA SLASH TAIL
Rp. 2.500.000



SAKURA GP
Rp. 2.100.000



DAYTONA GP TAPER SLASH
Rp. 1.650.000



DAYTONA GP TAPER
Rp. 1.460.000

YAMAHA
CONTACT CENTER
021 2457 5555
021 461 8000
08111080090 | 0214415995
CONTACT_CENTER@YAMAHA-MOTOR.CO.ID

► **HONDA BIKERS DAY (HBD) 2017**

JAMBORE MEGAH DI LANDASAN UDARA GUNUNG KIDUL

Event tahunan jambore bikers Honda berlangsung sukses di Landasan Udara Gading, Gunungkidul, Yogyakarta, Sabtu (14/10). Bikers yang datang ke lokasi acara membludak memenuhi landasan pesawat sepanjang 1,4 Km tersebut.

Laporan: **Amir Hamzah**

Hari menjelang sore, di Wonosari, Gunung Kidul Yogyakarta pada Sabtu, 14 Oktober 2017. Mc mengumumkan, tiga penerbang siap terjun ke arena HBD yang terus dibanjiri bikers sejak Jumat malam. Aksi penerjun TNI Angkatan Udara menjadi hiburan menarik bagi peserta HBD 2017. Angin yang kencang membuat dua penerjun melakukan pendaratan yang ngawur namun menjadi sebuah tontonan menarik. Sementara satu penerjun pas mendarat di titiknya.

Sesaat kemudian, lima pesawat tempur TNI-AU datang menghadirkan akrobat udara yang sangat spesial penampilannya. Kelima pesawat tersebut membentuk aneka atraksi menarik yang membuat peserta jambore terpana. Ya, ajang silaturahmi tahunan ini menjadi spesial seiring persembahan atraksi akrobatik pesawat tempur dari Angkatan Udara Adi Sutjipto – Yogyakarta ini.

Aksi Jupiter Aeromodeling Team TNI AU yang menyajikan beragam formasi terbang tersebut, kata Direktur Marketing PT AHM Thomas Wijaya sengaja dihadirkan sebagai salah satu daya tarik HBD 2017. Kebetulan juga, arena HBD masih dalam pengelolaan TNI-AU. "Pimpinan TNI AU juga ingin masyarakat mengetahui kebolehan mereka. Karena itu, TNI AU sangat ingin berpartisipasi dengan menunjukkan aksi mereka di HBD 2017," ungkap Thomas.

Sore pun berlalu, berganti malam. Bikers yang datang ke lokasi HBD seperti tak terbendung. Lokasi parkir nyaris di setengah panjang



landasan pacu disesaki motor aneka jenis. PT AHM sebagai pemrakarsa acara bersama Main Dealer Astra Yogyakarta mencatat, bikers yang hadir di Gunung Kidul sebanyak 25.342 biker. Gelaran akbar tahunan ini menggalang persatuan sesama bikers dan pencinta sepeda motor Honda di seluruh Indonesia.

Melihat besarnya animo bikers Nusantara pada event ini membuat nyaris semua BOS PT AHM menyambut bikers di arena jambore. Selain Thomas, hadir juga President Director AHM Toshiyuki Inuma, Direktur Marketing Shigeto Kimura, Direktur Produksi dan Engineering AHM David Budiono, dan beberapa pimpinan divisi.

Bahkan para BOD ini datang ke Gunung Kidul dengan mengendarai sepeda motor dari titik start di kawasan Ungaran, Semarang, Jawa Tengah dengan Honda CBR250RR. Mereka riding bersama belasan wartawan nasional yang datang meliput ajang ini. BOD melakukan riding untuk merasakan bagaimana nikmatnya menuju arena jambore dengan menunggangi sepeda motor. "Kami ingin merasakan bagaimana indahnya touring bersama menuju arena HBD," ungkap Thomas seraya mengatakan bahwa bikers yang melakukan touring terjauh menuju HBD 2017 antara lain dari Banda Aceh, NAD.

General Manager Marketing Planning



jauh, tersedia pengecekan unit dengan servis gratis. Di sela-sela acara HBD 2017, digelar parade bikers yang diikuti perwakilan komunitas Honda dari seluruh Indonesia. Rangkaian acara HBD 2017 ditutup dengan penampilan band nasional yang tengah digemari anak muda, Armada.

Malam itu, api unggun sebagai simbol sebuah jambore menyala di sisi kiri panggung utama yang hadir megah. Puncak acara ditandai dengan ikrar bikers Honda untuk saling menjaga persatuan dan menjadi bikers terbaik di lingkungan masing-masing dan di mana saja mereka berada. Kebersamaan bikers dibuat hanyut oleh iringan music dengan penampilan bintang dangdut lokal yang ditutup penampilan apik dari band papan atas nasional Armada.

& Analysis Division AHM A. Indraputra mengatakan, peserta HBD terus meningkat setiap tahun seiring dengan jumlah pencinta sepeda motor Honda serta komunitas Honda yang terus bertambah.

Jumlah peserta seluruh rangkaian HBD 2017, mulai dari HBD Regional (di 3 kota) meningkat sebesar 41% dibandingkan dengan tahun lalu, yaitu dari 23.296 bikers pada tahun lalu menjadi lebih dari 32.964 bikers pada tahun ini. Puncak HBD 2017 di Yogyakarta diperkirakan diikuti oleh 25.342 biker yang berasal dari berbagai wilayah di Indonesia.

Pada gelaran HBD 2017, AHM juga membuka kesempatan test ride motor-motor terbaru Honda, seperti Honda CRF250RALLY, All New Honda CBR250RR, Honda CBR150R, Honda CB150R StreetFire, dan Honda Supra GTR150. AHM pun mengkampanyekan keselamatan berkendara melalui tagline #Cari_Aman dengan mengajak bikers Honda mengikuti permainan-permainan seru bertema safety riding.

Bagi bikers yang telah menempuh perjalanan



► **WHEELS STORY SEASON 5**

MARIO IROTH SIAP JELAJAH AFRIKA-INDONESIA

Tahun 2017 hingga 2018, akan dihabiskan oleh ekspedisi Wheels Story dengan menjelajah Benua Afrika hingga Indonesia dengan melintas sebagian Eropa dan Asia. Total 60.000 Km dan mampir ke 65 negara di 3 benua dijelajahi.

Laporan : **Amir Hamzah**

Sepkan bulan Oktober 2017 berakhir, Motomaxx mendapat kabar istimewa dari Mario Iroth, Founder Wheels Story, sebuah ekspedisi bermotor lintas dunia. Mario mengabarkan, bersama timnya Lilis Suryani, mereka sudah siap melibas kawasan Afrika lalu berlanjut ke Eropa, Asia hingga Kembali ke Indonesia.

Kali ini touring bermotor lintas negara dan benua ini memilih menjelajah benua Afrika dalam Wheel Story season 5. Sengaja memilih Afrika karena benua tersebut memiliki daya tarik alam dan budaya yang beragam dan menantang yang tentunya wajib menjadi salah satu destinasi biker yang suka touring.

Wheels Story akan memulai petualangan bermotor dari South Africa hingga Marocco Melewati negara-negara di Afrika Barat (sekitar 4 bulan mulai Oktober 2017 - Januari 2018). Dari Afrika touring berlanjut ke benua Eropa hingga titik paling utara Eropa di Nordkapp-Norwegia mulai bulan April 2018 - Juni 2018.

Dari sini mereka akan kembali ke Asia melewati Eropa Timur, Asia tengah hingga Vladivostok (Ujung timur Rusia) menyebrang ke South Korea - Jepang - dan kembali ke Asia Tenggara lewat Thailand - Malaysia dan tiba di Indonesia sekitar penghujung tahun 2018 dengan total jarak 60.000 Km dan mampir ke 65 negara di 3 benua.

"Dalam perjalanan ini kami akan melakukan charity ke salah satu sekolah di Botswana. Kami juga akan memberi bantuan alat belajar dan olahraga kepada anak-anak disana," ungkapnya



Mario.

Di pekan ketiga bulan Oktober, Mario sudah berada di Afrika Selatan, mendahului sepeda motor yang datang dengan kargo. Menjelang akhir Oktober motor pun tiba menemui sang rider. Mario pun menyiapkan motor yang akan ditungganginya.

Honda CRF250Rally yang kali ini menjadi pilihan telah disiapkan langsung oleh Astra Honda Motor (AHM) sebagai sponsor Wheel Story season 5. Honda CRF250Rally diserahkan



ke Wheel Story bulan Mei lalu dan langsung dilakukan beberapa modifikasi sesuai kebutuhan adventure di sebuah bengkel modifikasi (M15) di Serpong.

Diantaranya, penambahan skid plat dan engine protector, dan riser serta charging plug dan navigasi system lalu memasang breket untuk sidebag dan luggage rack. Ada pula support Touratech melengkapi perlengkapan motor dan alat-alat kemping, sedangkan riding disupport oleh Klim.

Setelah diubah untuk adventure jarak jauh selanjutnya Mario memilih daerah Jogjakarta sebagai tempat ngetes motor karena memiliki jalur yang mantap seperti daerah Gumuk Pasir dan Jurang Jero. Saya bisa merasakan handling serta torsi mesin yang ok punya," ungkapnya.

Pengetesan dilakukan di berbagai medan jalan hingga kembali ke Jakarta dengan total jarak 2.000 Km tanpa masalah. "Saya sangat puas dengan kehandalan Honda CRF250Rally yang

memang diciptakan untuk segala medan baik on road dan dirt road, memiliki torsi bawah yang besar, handling yang nyaman karena didukung long travel suspension, serta irit bahan bakar lengkap dengan fitur-fitur terkini," ujar Mario.

Sementara itu, oli mesin menggunakan Castrol Power 1, yang ketangguhannya sudah dibuktikan Mario lewat petualangan Wheel Story. "Castrol Power1 mampu melindungi mesin dalam segala kondisi jalan dan cuaca serta memberikan perlindungan mesin maksimal dan akselerasi mantab setiap saya menarik tuas gas. Castrol Power1 sudah menjadi bagian dari Wheel Story dari tahun ke tahun," lanjutnya.

Touring bermotor tentu akan sangat rentan dengan yang namanya kecelakaan, bermotor menjadi salah satu kegiatan extreme. Karena itu dalam petualangan ini tim Wheels Story dilindungi oleh FWD Asuransi Hidup, yang membuat penjelajah ini lebih percaya diri dan terlindungi dalam melaksanakan kegiatan

touring ini.

Sebelum motor dikirim ke Afrika, dokumen internasional pun telah disiapkan, diantaranya SIM Internasional, carnet de Passage dan Paspor. Motor CRF250Rally beserta perlengkapan adventure dikirim lewat kargo laut dari Jakarta pada awal September dan estimasi tiba di Durban Afrika Selatan pada pertengahan Oktober.

Akhir Oktober, rider dan sang motor sudah berada di Johannesburg Afrika Selatan. Wheels Story Season 5 siap explore keindahan alam dan budaya Afrika. "Kami juga tak lupa ikut mempromosikan akan keindahan yang dimiliki Indonesia dimanapun kami berada," urai Mario dari seberang benua sana. Selamat berpetualang Bromaxx!

► MARIO IROTH **KISAH KARGO CRF250RALLY INDONESIA-AFSEL**

Mario Iroth kembali melakukan perjalanan bermotor dengan nama Wheels Story Season 5 Afrika-Indonesia. Menarik sekali menyimak kisahnya mengirim motor dengan kargo dari Jakarta ke Durban, Afrika Selatan. Laporan : Amir Hamzah

Motor adventure yang bakal menemani Wheels Story melakukan penjelajahan ini dikirim terlebih dahulu ke Durban di Afrika Selatan dilakukan dengan jasa kargo kapal laut karena lebih menghemat biaya dibanding ikut terbang dengan tuannya.

Sebelum motor dikirim, jelas Mario, dokumen internasional telah disiapkan, di antaranya SIM Internasional, carnet de Passage dan Paspor. Motor CRF250Rally beserta perlengkapan adventure dikirim dari Jakarta awal September. Diperkirakan, tiba di Durban pada pertengahan Oktober.

Pekan kedua Oktober, Mario bersama partner perjalanannya Lilis Suryani terbang ke Afsel untuk menanti sang motor. Jumat, tanggal 20 Oktober, menjadi hari spesial kedua petualang tersebut, karena motor sudah bersama mereka lagi setelah 40 hari berlayar dari Jakarta hingga Durban. Kedatangan motor menjadi moment yang ditunggu-tunggu setelah lama menanti. Apalagi Jadwal kedatangan kapal sempat mundur karena kondisi buruk menimpa daerah Durban pekan lalu.

Sehari sebelumnya, agen pelayaran mengirim email yang menyatakan motor sudah didrop ke warehouse di ZakPak, Durban dan custom clearance juga sudah selesai. "Mereka meminta kami untuk hadir di depot pengambilan barang pagi ini. Betapa senangnya mendengar berita tersebut," ungkap Mario.

Pagi setelah sarapan, keduanya meluncur dengan mobil Uber menuju warehouse. Awalnya pihak agen mengira mereka datang dengan pick up atau truk buat angkut crate tersebut. Namun Mario ingin kendaraai CRF250Rally tersebut secara langsung. Setelah nego dengan staff dan security, akhirnya dia bisa re-assembly CRF250Rally di area warehouse. Maklum saat dikirim, sejumlah part sang motor dilepas, antara lain ban, stang, dll.

Tak lama setelah kargo diletakan di tempat yang datar dan aman, dibantu beberapa staff



gudang, mereka langsung gotong royong memasang ban depan belakang, re-connect battery, pasang stang, spion dan windshield. Sementara Lilis mengecek kembali beberapa items yang ikut kami shipping bersama motor seperti peralatan camping, tools, spare parts dan helm. Semua aman, lengkap tiba bersama sang motor.

Melihat Mario asyik memasang part motor, makin lama suasana makin ramai. Staf sekitar agen menonton sampai mesin CRF250Rally

menyala. Mereka penasaran dan merasa unik dengan plat nomor Indonesia yang melekat di spatboard belakang motor hingga rute perjalanan Wheels Story. Mario mengizinkan salah satu staff untuk testride CRF250Rally. Proses tersebut berlangsung sekitar 2 jam hingga waktu makan siang. Ada persamaan antara Afrika Selatan dengan Indonesia yaitu sama-sama mengemudi di Jalur kiri. Jadi tidak perlu waktu lama untuk adaptasi traffic disini.

Berangkat Umrah sekarang **DP 0 %** dan **Angsuran** mulai dari **Rp 700 ribu / Bulan**



**Manfaatkan BPKB Anda untuk pergi Umrah
dan segera ajukan pembiayaan Umrah
di kantor cabang Adira Finance**

Ayo ajukan pembiayaan motor/mobil di Adira Finance sekarang.
Adira Finance terdaftar dan diawasi oleh OJK.

Dering Adira Finance
1500 511 | adira.co.id

Sahabat Setia Selamanya

SYARIAH
ADIRA
FINANCE

► ROAD TO SULAWESI REVO ADVENTURING

KETUM REVO LIBAS ASPAL JAKARTA-SULAWESI

Cinta akan negerinya membuat Bismo Ananto Aji menjelajah Nusantara dengan sepeda motor Honda Revo kesayangannya. Antara Agustus-September 2017 lalu, dia menaklukkan rute Jakarta-Surabaya-Sulawesi PP sejauh 7.000 Km selama 51 hari.

Laporan : **Amir Hamzah**

Menjelang senja pada sebuah sore di bulan September 2017 di Trans Sulawesi jalur Palu - Toli Toli. Suasana begitu hening, khususnya saat melintas di jalur Pasir Putih, Kebun Kopi. Bismo Ananto Aji lumayan kaget, sebab bukan hamparan pasir putih yang ditemukannya, melainkan daerah pegunungan.

Dia melihat jam di tangan. Tak lama lagi bakal masuk magrib. Langit akan berubah gelap. Sialnya, jalanan semakin berkabut. Di tengah dingin itu, jarak pandang tak sampai semester. Hanya berbekal lampu depan Revo, dia gas motornya jalan perlahan saja mengikuti garis marka putih di tengah aspal.

Meski begitu, sejak pagi melibas jalur antara dua kota ini, Bismo menemukan medan jalan yang indah. Jalanan berkelok kelok menanjak dengan aspal yang sempit. Suasana sepi. Apalagi menjelang magrib tersebut. Dalam suasana makin mencekam tersebut, dia melihat motor tergeletak, sementara motor satunya berdiri di sisi jalan. Fatamorgana kah?

Bismo memberanikan diri menepi. Padahal rasa takut terus menggelayutinya. Apakah ini jebakan begal. Usut punya usut, ternyata dua motor dengan empat perempuan tersebut baru saja mengalami kecelakaan. Motornya menabrak tebing di sisi jalan, sementara satu pengendaranya luka.

Bismo sempat meminta ke beberapa mobil



yang lewat, tapi nampaknya para sopirnya tak berani menepi untuk menolong. Akhirnya, ada juga penduduk sekitar yang melintas dan rela membawa korban ke Puskesmas terdekat. Sialnya lagi, tak lama korban dibawa, satu perempuan kesurupan. Setelah mendapat pertolongan dari warga lainnya, Bismo pamit meninggalkan lokasi.

Dalam dua jam perjalanan, baru lah dia menemukan tim penjemputan di gerbang kota Toli Toli. Penjelajahan hari ketiganya ini, ditempuh selama 10 jam dengan medan yang sangat indah serta aneka kejadian yang sulit dilupakan. "Di Toli Toli, kawan bikers bercerita bahwa banyak kisah mistik di jalur Palu-Toli Toli tersebut," ungkap Bismo.

Bismo mengawali solo touring tersebut pada tanggal 10 Agustus 2017. Riding keliling Pulau Sulawesi dengan nama "Road to Sulawesi Revo Adventuring" dengan misi "One Years One Island" tersebut adalah ambisi Bismo pribadi. Sebagai warga Negara Indonesia, dia sangat mencintai negerinya. Bismo ingin melihat langsung Nusantara. Karena sebagai bikers, dia pun memilih perjalanan ini dengan sepeda motornya, Honda Revo.

Sebelumnya, "One Years One Island" telah dilakukannya sejak tahun 2013. Kala itu dia melibas aspal antara Jakarta-Sumatera hingga Sabang PP. Tahun itu juga dia menambah jam terbang ini menuju Jawa-Bali-NTB. Tahun 2014 dan 2015, dia absen touring. Selanjutnya, tahun 2016 dia menaklukkan Kalimantan Barat dan 2017, seluruh Sulawesi.



Hebatnya, semua perjalanan jarak jauh ini ditempuhnya seorang diri bersama motor kesayangannya Honda Revo 110 tahun 2010. Kali ini, menjelajah Sulawesi Revo tersebut kembali menemaninya selama 51 hari dan kembali ke rumahnya di kawasan Pondokgede pada 1 Oktober 2017.

Bismo memulai perjalanan dari Jakarta lalu ke Solo menghadiri hajatan Honda Revo di kota ini. Bismo saat ini tercatat sebagai Ketua Umum Honda Revo Club Indonesia dan member HRCI Jakarta. Dari Solo dia menuju Surabaya untuk menyeberang ke Sulawesi. "Di atas kapal saya merayakan HUT kemerdekaan RI 17 Agustus," ungkap kelahiran Jakarta 39 tahun lalu ini.

Setelah bertemu dengan rekan bikers Makassar dan menikmati kebersamaan dan keindahan Makassar, Bismo segera ngegas lagi menuju utara Celebes. Berkat info broadcast Revo Makassar ke sejumlah bikers di Sulawesi, Bismo selalu mendapat pengawalan, sambutan hingga ajakan bermalam di sepanjang jalur yang dilaluinya. Persaudaraan kawan kawan bikers

mendatangi wilayah,” ungkap Bismo.

Penyambutan, serta jamuan untuk dirinya, kerap membuat Bismo terharu. Boleh dikata uang bekalnya tak pernah laku ketika mampir atau bermalam di sebuah kota. Apalagi dia tak menyiapkan banyak dana untuk sebuah perjalanan. Menuju Sulawesi dia menyiapkan uang cash Rp4 juta.

Uang ini hanya habis saat riding untuk bensin dan makan. Biaya yang lumayan besar adalah untuk penyeberangan sekitar Rp800.000, orang berikut motornya. “Ini pun sisa hingga kembali ke Jakarta,” kekeh Bismo yang sempat hadir di Honda Bikers Day Region Sulawesi di Pantai Akkarena, Makassar, Sabtu (23/9).

REVO SEHAT RIDING 7.000 KM

Jarak Jakarta-Sulawesi hingga Manado sekitar 3.300 Km, berarti dengan pergi pulang (PP) mencapai nyaris 7.000 Km. bagi banyak orang tentu saja ini sebuah perjalanan bermotor amat jauh. Namun, Bismo dengan santai menghadapinya. Meski begitu dia tak ingin sengsara di jalan, karena itu, motor yang baru sekali turun mesin ini dibekali dengan part baru,



namun tetap dengan yang standar.

Selain melakukan service di bengkel, dia mengganti beberapa bagian seperti, ban luar dalam (Revo Bismo masih model velg jari jari), Gearset, Kanvas rem, dll. “Banyak yang mengatakan apakah saya tak takut menggunakan ban tube type alias bukan tubeless. Ngeri juga di tengah hutan bocor, tapi saya sudah siapkan alat penambal. Namun tak ada kendala pada ban, bahkan penambahan angin hanya sekali saat tiba di Jakarta.

Begitu pula dengan sang motor, tak mengalami kendala selama di perjalanan. Karena touring dengan sepeda motor standar dan plat B (Jakarta), banyak bikers yang tahu keberadaannya, mengira bukan dia yang tengah melintas. “Karena itu banyak yang kelewat, dikira bukan motor saya. Lalu mengejar hingga jauh dan meminta saya balik kembali ke kota mereka,” ujar bujangan ini terkekeh.

Kalimantan sangat kuat. Karena broadcast dari Revo Makassar broadcast, all bikers Intas merek dan produk motor antusias menunggu saya,” cerita ayah seorang putra ini.

Di kota yang disinggahi, Bismo dengan cepat berkenalan. Biasanya, dia ditemani menuju lokasi wisata di kota itu. Di tiap kota, tak lupa Bismo mengecek perkembangan club Revo. Ternyata banyak di antaranya yang vacum. Bahkan di antara jadi Bentor hingga member banyak berkurang. “Dengan perjalanan ini, nyaris seluruh member HRCI menyatakan bangga Ketua Umumnya bisa keliling



► HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL EVOLUTION

JAWARA PANGGUNG KUSTOMFEST 2017

Material stainless steel jadi andalan untuk merancang ulang sosok H-D Softail Evo ini. Sosoknya pun sukses membuat hati para juri internasional terpincut

Laporan: **Aldi Prihaditama**

Dunia custom kendaraan, baik mobil maupun motor, memang tidak mengenal aturan dan konsep yang akan dituangkan. Tak jarang batasan maupun pakem tertentu pun didobrak demi menciptakan sebuah karya. Ide liar serta inovasi juga turut berperan penting dalam mengakomodir hasrat dari modifikator atau builder tersebut.

Andhika Pratama dari Kromworks adalah salah satu dari builder motor custom yang berhasil menuangkan segala ide yang ada dibenaknya, pada sebuah Harley-Davidson Softail Evolution. Motor Amerika ini dilucuti oleh Andhika untuk disulap menjadi motor custom yang radikal. Tak tanggung-tanggung, material rangka yang dipilih oleh Andhika pun bukan menggunakan alumunium, namun stainless steel!

Tingkat antusiasme Andhika bersama timnya memang patut diacungi dua jempol. Karena mereka tak hanya melakukan modifikasi radikal saja, namun juga memperhatikan kelayakan setiap komponen yang bakal disematkan pada motor gambot ini. "Motor ini kita buat dengan proses yang cukup panjang, setiap komponen yang dibuat pada motor ini betul-betul diperhatikan satu per satu," kata Andhika Pratama.

Hal tersebut bukannya tanpa alasan, karena Andhika ingin agar motor ini harus memiliki bentuk yang unik serta aspek fungsional untuk layak digunakan di jalanan tanpa ada kendala sedikitpun. Mesin yang digunakan pada motor ini ialah tipe Evolution berkapasitas 1340cc racikan Delkron, spesialis mesin Harley-Davidson asal Ohio, Amerika.

Andhika dan tim Kromworks tak banyak

menggunakan komponen aftermarket untuk motor ini. Hanya tuas rem, tuas foot control, velg, lampu depan, dan sistem penggerak saja yang bukan dibuat sendiri oleh Kromworks. Sisanya merupakan hasil kreativitas dari workshop yang berlokasi di kawasan Ciputat, Tangerang Selatan ini.

Pengerjaan motor dengan julukan The Stone ini dibuat selama tujuh bulan dan ajang Kustomfest 2017 di Jogjakarta merupakan debut perdananya. Hasil jerih payah Andhika Pratama dan seluruh tim Kromworks pun tak sia-sia. The Stone berhasil memikat hati para juri Kustomfest 2017 dan akhirnya terpilih sebagai Best of Kustom Bike Show Kustomfest 2017.

"Kali ini kita dan bintang tamu dari luar negeri sepakat memilih motor kustom yang hampir semuanya dibuat handmade dan bermaterialkan sasis dari stainless steel karya builder muda potensial sebagai Best of Kustombike Show Kustomfest 2017 – No Boundaries," jelas Lulut Wahyudi, Director Kustomfest, saat mengumumkan pemenang Kustom Bike Show.

"Kita yakin dengan kesabaran dan hasrat yang tinggi, akan dapat menghasilkan sesuatu. Oleh karena itu, kita sangat menghargai setiap





detik saat melakukan proses pembuatan motor ini, yang murni dari hasil imajinasi sendiri dan tangan sendiri. Di Kustomfest 2017, hasil dari proses tersebut akhirnya membuahkan hasil," bangga Andhika.

Andhika merupakan salah satu builder peserta rombongan Indonesia Attack yang sudah mendapatkan tiket untuk mengikuti kompetisi yang diserahkan langsung oleh Shige Sukanuma, Presiden Mooneyes yang juga merupakan penyelenggara acara Yokohama Hot Rod Custom Show di Jepang.



► BLACKBAR MOTORCYCLE CUSTOM

LAPAK KUSTOM MUDAHKAN MODIFIKASI

Semakin maraknya modif motor custom, menjadi peluang usaha sekaligus menyalurkan hobi akan modifikasi. Blackbar Motorcycle Custom, menyediakan part ala lapak. Pilihan beragam hingga tawaran memodif motor sendiri dengan cara yang mudah.

Laporan: **Rifai Banteni**

Nandar, pria kelahiran Ciamis, Jawa Barat, menangkap peluang ini. Kebetulan pula sejak jaman sekolah dulu, dia sudah hoby dengan dunia modifikasi kuda besi ini. Di sela-sela kesibukannya sebagai seorang kameramen di sebuah stasiun televisi swasta di Jakarta, Nandar mulai merintis bisnis baru membuka usaha sparepart dan variasi buat motor custom dan klasikan.

“Awalnya dari hobi om, dulu waktu SMP sudah suka main motor Honda CB. Dulu susah sekali mencari sparepartnya, tidak seperti sekarang. Dari itulah menjelang masa pensiunku, aku ingin mulai merintis bisnis ini,”ungkap Nandar di lapak Black Motorcycle Custom di Jl. Hos Cokroaminoto, Puribeta 2, Ciledug (Samping PHD-Puribeta).

Biar kedengarannya lebih menyatu dengan konsep jualannya, Nandar tidak ingin menyebut tempat jualannya dengan sebutan toko atau sejenisnya. Tapi dia lebih suka mengistilahkan dengan sebutan ‘lapak’, meski di dalam lokasi tempat usahanya hampir semua part asesoris yang berbau motor custom dan klasikan tersedia. “Ya biar kedengarannya lebih mengena konsep jualannya, dengan istilah lapak sepertinya lebih cocok buat menjual asesoris custom dan klasikan,” senyum Nandar.

Beberapa part asesoris buat meretro motor untuk dandanan custom maupun klasik tersedia di Lapak Blackbar Motor Cycle Custom. Mulai dari variasi headlamp, dengan berbagai model semisal headlamp grill (memiliki kawat



pelindung), autopal, jeep, doble, stripcup, hingga headlamp daymaker.

Tentunya dengan penawaran harga yang sangat murah meriah, antara Rp 70 ribu hingga Rp 185 ribu sesuai model. Juga pelengkap lampu belakangnya, stoplamp variasi mulai dari independen (model silang), griil, model Triumph, juga tersedia dengan harga relatif sama disesuaikan dengan modelnya.

Pelengkap asesoris lainnya juga bisa dicari di sini. Antara lain, beberapa model speedometer motor-motor jadul. Mulai Honda CB, Honda 70, yang semuanya siap terpasang di konsep modif motor klasikan yang sekarang ini mulai ramai

hilir mudik di jalanan. Tak ketinggalan pula berbagai variasi knalpot custom, dan kondom sokbreker juga sudah tersedia.

Ditambah variasi model empang premium alias tangki mentah dengan berbahan plat galvanis memiliki ketebalan 0,9 mm hingga 1 mm. Harganya juga sangat bersahabat antara Rp 350 hingga Rp 650 ribu sesuai model dan ukuran. “Untuk tangki biasanya buat memodif berbagai model motor custom. Mulai dari konsep caferacer, japstyle, bomber, hingga chopper. Semuanya ada di sini, juga semua part asesoris custom pendukung lainnya,” tambah Nandar.



MENJADI BUILDER SENDIRI

Nandar juga menyediakan paket hemat buat para pecinta modifikasi custom yang lebih ingin mengirit biaya modifnya. Bahkan dengan paket hemat ini, bisa mengajak para pecinta modif custom tidak perlu susah-susah membawa motornya ke bengkel custom, cukup modif sendiri.

Kalaupun perlu dibawa kebengkel, tidak butuh biaya mahal. Karena yang dibutuhkan hanya buat memangkas beberapa sasis body motor yang dihilangkan. Setelah itu, dengan paket hemat yang ditawarkan Nandar sudah bisa menjadi builder sendiri. Dan membuat konsep modif motornya sesuai selera.

Paket hemat yang ditawarkan Nandar sesuai dengan konsep modifnya ini bisa diistilahkan plug and play. Jadi tidak usah repot-repot lagi bengkel custom membuat part sendiri. Part custom yang masuk dalam peket hemat dengan kisaran harga sangat murah antara Rp 999 ribu untuk modif bahan mentah (belum dicat) caferacer. Antara lain tangki, jok model pres bukan jahit, book accu, spakbor depan-belakang. Behel U penyambung sasis, knalpot, headlamp, stoplamp, juga send.

Juga paket hemat lainnya sesuai style modif yang diinginkan, japstyle ditawarkan dengan harga Rp1.5 juta dengan bahan sudah jadi



(dicat). Bila beli satuan bisa memakan biaya Rp 1.9 juta, jadi bisa hemat Rp 400 ribu. Dan masih banyak paket hemat lainnya yang ditawarkan.

Nandar juga membuka peluang buat teman-teman modifikator atau pecinta modifikasi

custom dan clasikan yang ingin berjualan part asesoris seperti ini. Silahkan datang ke lapaknya atau menghubungi nomer 081312334502. "Saya siap membantu teman-teman bengkel modifikasi custom dan pecinta motor custom," tutup Nandar.

EDISI NOVEMBER 2017 MOTOMAXX MENYAJIKAN INFORMASI SEPUTAR APPAREL, GADGET DAN AKSESORIS TERBARU, SEPERTI SMARTPHONE HAIER G7, FILTER FERROX MIO S, G-FORCE CHAIN LUBE SPRAY HINGGA KEBUTUHAN UNTUK KESEHATAN KULIT PERSEMBAHAN DARI BIO OIL . ENJOY BROMAXX!!!

GADGET /

SMARTPHONE HAIER G7



Haier G7 memiliki desain back cover yang menarik dengan tampilan ragam warna pilihan. Ada lima warna pilihan untuk seri G7 ini, seperti King (gold), Knight (hitam), Ocean (biru laut), Sun (kuning), dan Tosca (hijau toska). Haier G7 memiliki layar berukuran 5 inci dan dilengkapi dengan teknologi High Definition (HD) yang dapat memberikan pengalaman visual menarik dan nyaman di mata. Haier G7 dilengkapi dengan kapasitas internal sebesar 16GB. Kamera depan dan belakang beresolusi 5 MP. Kualitas audio yang dihasilkan menjadi lebih stereo dan nyaman di telinga, berkat teknologi DTS Sound Effect. Haier G7 dijual dengan harga Rp 1,149 juta.

PART /

FILTER FERROX MIO S & NEW FINO 125



PT Prima Semesta Asia (Primes Asia) selaku distributor filter udara Ferrox menghadirkan suku cadang filter udara untuk melengkapi kebutuhan para pemilik dua produk baru skutik Yamaha yang baru diluncurkan yaitu Yamaha Mio S dan Yamaha New Fino 125. Ferrox filter udara diproduksi menggunakan bahan stainless steel 304 memiliki kerapatan anyaman 45 mikron. Setiap produk yang dipasarkan telah dilengkapi dengan layanan purna jual berupa garansi penggantian produk dalam jangka waktu enam bulan sejak tanggal pembelian jika terdapat cacat produksi. **Harganya adalah Rp 430 ribu.**

APPAREL /

BMW ACTIVE GILET



Rompi dari jajaran produk BMW Active teranyar ini cocok untuk Bromaxx gunakan di perjalanan yang beruaca dingin. Berkat kombinasi material tebal di bagian depan yang dapat membuat tubuh tetap hangat dan material yang lembut untuk bagian belakangnya. Rompi ini juga mampu menjaga tubuh penggunanya tetap optimal di saat mengendarai motor jarak jauh, tetap nyaman digunakan meski penggunanya membawa tas punggung selama perjalanan. **BMW Active Gilet**

ini dibanderol € 100 atau sekitar Rp 1,6 juta.

G-FORCE CHAIN LUBE SPRAY



Pelumas atau cairan khusus rantai ini berfungsi membersihkan debu dan kotoran. Sesuai fungsi dan kegunaannya, chain lube dipakai agar rantai juga tidak cepat aus. G-Force Chain Lube Spray tak hanya mampu membersihkan rantai dan gir saja, namun juga melumasi sampai celah mata rantai motor. G-Force Chain Lube Spray dengan kualitas base oil yang berkualitas ini tersedia dalam kemasan 300ml dan **dipasarkan dengan harga Rp 55 ribu.**

SKINCARE /

BIO-OIL 25ML



Masyarakat Indonesia dituntut semakin dinamis dalam menghadapi rutinitas yang kian padat. Menghabiskan waktu lebih banyak di perjalanan atau pun bepergian, kerap membatasi kesempatan untuk memelihara kesehatan kulit. Bio-Oil karena mampu melembabkan kulit akibat dehidrasi akibat cuaca yang sangat dingin dan dapat menenangkan kulit setelah terpapar sinar matahari yang berlebihan. Bio-Oil 25ml menjadi solusi praktis dan item yang tepat serta penting untuk dibawa saat bepergian atau dalam perjalanan. Bio-Oil 25ml telah tersedia di outlet-outlet tradisional dan modern serta situs belanja online terpercaya, **dengan harga Rp 60 ribu.**

DAINESE X RUN GLOVES



Sarung tangan Dainese X Run ini menggunakan lapisan pelindung Dainese Ergo-Tek berbahan titanium. Sarung tangan ini juga memiliki lapisan suede Amica pada bagian telapak tangan, sehingga tidak mudah aus, sekaligus memberikan kenyamanan bagi penggunaannya saat bermotor. Tampilannya yang keren juga diimbangi dengan rasa saat digunakan. Cocok bagi para pengguna motor Supermoto hingga Supersport. Sarung tangan Dainese X Run ini dijual dengan **harga Rp 2,5 jutaan.**

TANKBAG CONTIN SKIPPER



Tas tangki motor multifungsi ini berbahan Polyester D1680, sehingga cocok untuk penggunaan harian maupun sebagai tas touring. Didesain dengan sifat multifungsi karena bisa dijadikan tas slampung maupun tas slampung. Agar terhindar dari basah disaat hujan, telah disediakan cover anti air yang bermotif Contin pada bagian tengahnya. Kapasitas maksimum dari tankbag Contin Skipper adalah sebesar 18 liter, setelah memanfaatkan fitur expandable. **Harganya ialah Rp 475 ribu.**

► **BERMOTOR SAAT MACET**

TRIK TERSENDIRI AGAR MINIM RESIKO

Jalanan macet terkadang memaksa diri agar bisa lolos dari padatnya kendaraan. Siapkan diri untuk meminimalisir resiko kecelakaan.

Laporan: Aldi Prihaditama

Berkendara dengan motor di jalan raya, terlebih saat macet itu memang tidak semudah kelihatannya. Terbukti, masih banyak kasus pengendara motor yang celaka atau cedera saat di jalan raya yang padat merayap. Untuk itulah diperlukan trik khusus agar tetap selamat serta aman ketika berkendara di jalanan yang macet. Berikut penjelasan lengkapnya:

1. Selalu awas dengan memperhatikan kaca spion



Usahakan selalu awas atau perhatikan sekeliling dengan mengawasi blind spot terutama di daerah belakang Anda melalui kaca spion. Agar terhindar dari tabrakan dengan kendaraan dari belakang, saat Anda mau mendahului atau bergerak mencari celah jalan.

Namun, Anda juga jangan terfokus di kaca spion. Bagi perhatian dengan mengawasi blind spot atau jalanan di depan juga supaya tidak terjadi kecelakaan kalau tiba-tiba kendaraan seperti mobil di depan mengerem mendadak atau ada motor lain yang tiba-tiba muncul.



2. Jangan lupa selalu sigap tangan dan kaki di tuas rem



Trik ini juga 'haram' dilupakan saat berkendara di jalanan padat alias macet. Pasalnya, saat macet terkadang diwajibkan bereaksi dengan ekstra cepat baik saat menekan tuas rem atau bahkan pedal rem belakang. Untuk itu, siagakan selalu jari tangan dan kaki Anda di tuas rem. Jadi, saat ada pengendara lain yang bermanuver Anda pun sudah siap.

3. Perhatikan pemilihan gigi persneling saat berkendara di jalan yang macet



Dalam kondisi macet, sebaiknya berkendara dengan gigi rendah agar motor siap untuk berakselerasi jika diinginkan. Dengan melakukan langkah tersebut, Anda memiliki kesempatan untuk menggunakan rem cukup sering. Hal ini cukup berlaku pada sepeda motor bertransmisi manual saja.

4. Jangan pernah lengah di jalanan macet terutama saat belokan

Langkah ini penting banget buat Anda yang sedang melewati jalan belokan tapi keadaannya lagi macet. Pasalnya, kalau lengah ketika lewat jalan ini, maka resiko celaka terbuka luas. Oleh karena itu, jangan lupa untuk menghidupkan lampu baik saat berkendara di siang hari atau bahkan lebih waktu di malam hari. Perhatikan ban mobil tersebut atau tangan dari pengendara yang berada di kolom kemudi. Jika melihat pergerakan, maka wajib hukumnya siap untuk mengerem atau bahkan segera menghindar.

5. Selalu siagakan tangan, agar siap saat harus bermanuver

Saat berkendara di jalanan padat, biasakan untuk mengaktifkan ibu jari. Gunanya untuk menekan switch sen saat ingin bermanuver atau bahkan membelok. Lampu yang berkedip bisa menjadi sinyal yang akan langsung dipahami oleh pengendara lain di depan dan belakang Anda.



MotoMaxx

**FOUR WHEELS
CHAPTER**

DRIVE, NEWS, CONCEPT CAR

► WULING CONFERO

PENUHI KEBUTUHAN MASYARAKAT INDONESIA

Kabin luas jadi senjata utama Wuling Motors dalam menghadirkan Confero. Jaringan penjualan dan purna jual juga turut disiapkan di berbagai kota besar Indonesia

Laporan: **Aldi Prihaditama**

Wuling Motors (Wuling) telah resmi meluncurkan MPV pertamanya, seri Confero. Harga resmi dari MPV Wuling yang telah dinanti sejak lama akhirnya telah diumumkan. Produk pertama Wuling di Indonesia ini dipasarkan dengan harga mulai dari Rp 128,5 juta hingga Rp 165,9 juta (*on-the-road* Jakarta).

Dengan kabin, ruang kepala dan kaki yang lega, Confero dirancang untuk pelanggan yang mencari kenyamanan layaknya rumah dan berbagai fitur pendukung untuk memenuhi kebutuhan masyarakat Indonesia.

Wuling Confero untuk memberikan pilihan dan memenuhi kebutuhan masyarakat Indonesia, termasuk desain dan fitur. Mobil ini merupakan hasil penelitian intensif Wuling dan dikembangkan sesuai dengan pemahaman akan kebutuhan konsumen.

MPV Wuling ini menggunakan mesin berkapasitas 1.500 cc dengan tenaga 107 hp pada 5.800 rpm dan torsi maksimum 142 Nm di 3.800 sampai 4.400 rpm. Mesin tersebut dipadukan transmisi manual 5-speed.



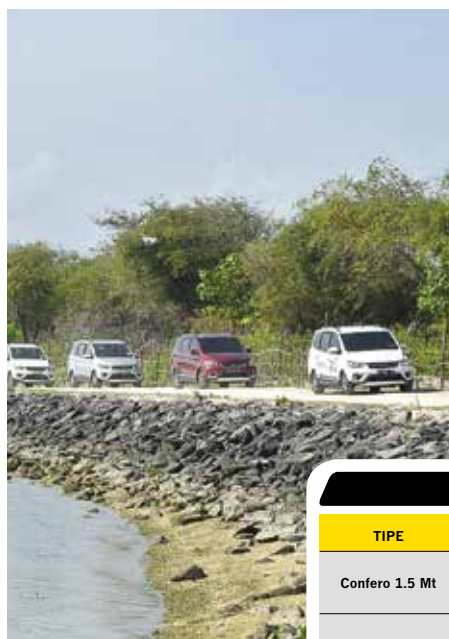
Wuling Confero ini tersedia dalam lima warna, yaitu *Sand Brown*, *Pristine White*, *Carnelian Red*, *Starry Black*, dan *Dazzling Silver*.

Saat ini Wuling tengah membangun jaringan penjualan dan layanan secara nasional. Sebanyak 50 dealer akan siap melayani pelanggan pada 2017.

Dalam rangka mendukung MPV pertamanya, Wuling turut menyiapkan program garansi 3 tahun atau 100 ribu km, dan program jaminan eksklusif komponen utama mesin dan transmisi selama 5 tahun atau 100 ribu km. Untuk suku cadang, Wuling menawarkan penggantian tanpa biaya untuk 1 tahun atau 20 ribu km.

"Kelega-an dan kenyamanan mobil sangat penting untuk MPV keluarga. Pemahaman ini yang mendasari kami meluncurkan Confero sebagai bagian dari komitmen dalam mewujudkan nilai *Drive For A Better Life* untuk pelanggan. Mobil kami memiliki kabin yang lega dan nyaman, menjadikan Wuling sebagai perpanjangan rumah Anda," ujar Cindy Cai, Vice President of Vehicle Sales, Service, and Marketing Wuling Motors.





WULING CONFERO

TIPE	OTR	TENOR	TOTAL DP	ANGSURAN
Confero 1.5 Mt	128,500,000	47	38,350,000	3,071,000
		59	38,090,000	2,756,000
Confero 1.5 Mt C	150,900,000	47	44,390,000	3,507,000
		59	44,070,000	3,136,000
Confero 1.5 Mt C Lux	152,900,000	47	44,970,000	3,590,000
		59	44,610,000	3,178,000
Confero 1.5 Mt C Lux Plus	153,900,000	47	45,210,000	3,576,000
		59	44,880,000	3,198,000
Confero 1.5 Mt L	162,900,000	47	47,660,000	3,785,000
Confero 1.5 Mt L Lux	164,900,000	47	47,310,000	3,855,000
		59	48,210,000	3,832,000
Confero 1.5 Mt L Lux Plus	165,900,000	47	47,860,000	3,427,000
		59	48,480,000	3,855,000
			48,130,000	3,448,000

Syarat-syarat Kredit Khusus Perorangan:

1. Foto Copy KTP suami & isteri & KK
2. Foto Copy Kartu Keluarga
3. Rek Listrik (3 bln terakhir)/PBB/Akte jual beli
4. Slip Gaji / Surat Keterangan Penghasilan / Tabungan / Surat Keterangan Usaha

Perusahaan:

1. Foto Copy Akte Pendirian & Perubahannya
2. Foto Copy SIUP, NPWP, SITU/Domisili, TDP
3. Foto Copy Rek Koran 3 Bln terakhir
4. Foto Copy KTP Direksi & Komisaris
5. Foto Copy Pengesahan Kehakiman

PERHATIAN

- Harga yang tertera dalam table merupakan yang berlaku di wilayah jabodetabek. Diluar daerah tersebut harga bisa berbeda.
- Harga dan beban cicilan yang tertera dalam table dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan lebih dahulu.
- Merupakan data per Oktober 2017.

► **INDONESIA DIECAST EXPO 2017**

PESTA TAHUNAN PENGGILA DIECAST INDONESIA

Hobi diecast memang tak mengenal batasan. Ajang silaturahmi ini menjadi agenda yang ditunggu setiap tahunnya oleh diecaster Tanah Air

Laporan: **Aldi Prihaditama**

Lebaran para diecaster yang diadakan pada 28-29 Oktober 2017 ini, sengaja disiapkan sebagai sebuah acara diecast terlengkap dengan berbagai kegiatan yang menonjolkan aspek kreativitas khas komunitas, tanpa meninggalkan esensi utamanya yakni hiburan, pendidikan, dan kepedulian sosial.

Tema Muscle Power pada pameran IDE 2017 dipilih karena tak sedikit penggemar diecast dan penyuka otomotif yang mengilahi mobil-mobil bermesin besar serta bertenaga super. "Tema ini kami pilih karena mobil jenis ini sedang booming dan punya banyak penggemar di Indonesia," kata Vero Sahetapy, Ketua Panitia Indonesia Diecast Expo 2017.

Hal tersebut dibuktikan oleh pihak penyelenggara dengan menghadirkan sejumlah mobil-mobil Amerika dengan mesin bertenaga besar. Mulai dari Chevrolet Bel Air 1955, Ford Mustang Coupe 1966, Chevrolet Camaro SS Convertible 1969, Dodge Charger 1969, hingga sepasang Shelby GT 50 lansiran 2010 dan 2017.

Penyelenggara IDE juga menyiapkan sebuah



acara menarik, yaitu Collectors Night. Segmen acara yang baru pertama kali diadakan di IDE ini, serupa dengan acara Collectors Convention yang dikemas dalam acara makan malam di Amerika. Dengan menampilkan bintang tamu terkenal di dunia diecast global, yaitu Chris Stangler, seorang customizer diecast asal Amerika.

Tak kurang dari 80 partisipan yang menjual

diecast dari berbagai merk dan skala, serta IDE juga selalu memamerkan koleksi diecast dari sejumlah kolektor dan komunitas. Seluruh koleksi diecast yang dipamerkan di Indonesia Diecast Expo merupakan koleksi pribadi para kolektor dan komunitas, dan tidak untuk dijual.

Selain itu, menu lazim seperti diecast race, diecast custom competition, diecast photo contest, display diorama, lelang

diecast edisi spesial, dan sejumlah acara dari penggemar diecast lainnya telah disiapkan oleh penyelenggara demi memanjakan kaum pecinta diecast dan miniatur.

Indonesia Diecast Expo 2017 diselenggarakan tidak hanya untuk menjadi ajang silaturahmi para diecaster saja, namun juga terbuka bagi masyarakat luas yang tertarik untuk menggali lebih dalam dunia diecast.

▶ **MERCEDES-BENZ STAR EXPO**

TAMPILKAN LINE-UP PRODUK SPORTY

Tak kurang dari 32 mobil Mercedes-Benz memadati area Ciputra Artpreneur, sekaligus merayakan ulang tahun Mercedes-Benz Indonesia yang ke-47

Laporan: Aldi Prihaditama



Setelah hasil positif yang dicapai dari sembilan bulan pertama tahun 2017, Mercedes-Benz kembali menggunakan Star Expo di tahun keduanya sebagai panggung untuk memperkenalkan deretan mobil terbaru yang terdiri dari model-model mewah dan sporty. Pada Star Expo 2017, Mercedes-Benz menorehkan catatan dengan menampilkan 32 mobil di area seluas 1.500 meter persegi di Ciputra Artpreneur, Ciputra World 1, Kuningan, Jakarta.

Pada bulan yang sama dengan perayaan ulang tahun ke-47 Mercedes-Benz Indonesia, merek dengan logo tiga bintang sudut tersebut juga merayakan peluncuran publik model Sport Utility Vehicle (SUV) terbarunya, yaitu the new GLA 200 AMG Edition 50, GLC 200, GLE 250 d, GLE 400 AMG Line dan GLS 400 AMG Line. Juga hadir untuk pertama kalinya di Indonesia model unggulan terbaru Mercedes-Benz, the new S-Class.

"Kami dengan bangga mempersembahkan jajaran produk mewah terbaru kami di Mercedes-Benz Star Expo 2017. Dengan pameran mobil merek tunggal terbesar ini, Mercedes-Benz menunjukkan komitmennya dalam menawarkan



portofolio paling luas pada segmen premium di Indonesia dengan menampilkan 32 mobil, dari model sporty hingga mewah," bangga Roelof Lamberts, Presiden dan CEO PT. Mercedes-Benz Distribution Indonesia.

Star Expo 2017 menjadi tuan rumah peluncuran lima model SUV terbaru. Memperluas jajaran SUV yang telah meraih kesuksesan sebelumnya, Mercedes-Benz akan mengenalkan varian baru GLC, GLE dan GLS. Untuk menandai peringatan ulang tahun ke-50 AMG, model GLA akan tersedia dalam produksi terbatas sebagai GLA 200 AMG Edition 50.

Dari tanggal 25 sampai 29 Oktober 2017, Mercedes-Benz menampilkan jajaran 32 mobil yang mengesankan di Star Expo. Selain jajaran produk yang terdiri dari New Compact Cars, Sedan, SUV dan mobil-mobil impian (dream

cars), berbagai mobil berperforma tinggi akan ditampilkan di AMG Corner, menyoroti presisi dan warisan motorsport yang dimiliki Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz STAR EXPO juga menawarkan berbagai aktivitas untuk para tamu dan pengunjungnya, seperti S-Class Preview Night yang eksklusif bagi para undangan dan 'Grow Up' Night. Bagi keluarga yang membawa anak, Mercedes-Benz Star Expo menawarkan Star Playground dan Cooking Class for Kids, khusus di akhir pekan. The Mercedes-Benz StarCafé juga tersedia untuk menawarkan beragam makanan dan minuman, sedangkan bagi pengunjung yang ingin 'berburu' aksesoris berkualitas tinggi terbaru, telah disiapkan Mercedes-Benz Collection Shop.

► **ACCENT SERIES CLUB INDONESIA (HASCI)**

PADANG RAYAKAN HUT KE-3 NAN SERU

Chapter Hyundai Accent Series Club Indonesia (HASCI) atau yang biasa dipanggil Accent-Er, Padang merayakan hari jadinya dengan meriah. Di saat bersamaan, Accent-Er Pariaman diresmikan kehadirannya.

Laporan: **Andry (Padang)**



Sabtu, 14 Oktober 2017 menjadi salah satu hari yang bersejarah bagi keluarga besar Hyundai Accent Series Club Indonesia (HASCI) atau yang biasa dipanggil Accent-Er. Pasalnya, pada tanggal itu 3 tahun yang lalu Accent-Er Padang resmi berdiri.

Perayaan HUT ke-3 Accent-Er Padang kali ini dirayakan istimewa. Selain dihadiri oleh 8 orang pengurus pusat dan beberapa Ketua Chapter HASCI dari Jakarta yang dipimpin langsung oleh Ketua Umum HASCI, Apri Sestiawan, juga sekaligus meresmikan berdirinya Accent-Er Pariaman (Sumbar).

Tepat jam 9 pagi, 14 Oktober 2017, iring-iringan 65 mobil Hyundai Accent series dan Avega memulai konvoi di depan TVRI Padang menuju lokasi syukuran di Mifan Waterpark Padang.

Syukuran yang berlangsung selama 2 hari

ini kental dengan nuansa kekeluargaan, ciri khas dari keluarga besar Accent-Er. Aneka lomba digelar, mulai dari lomba-lomba ala 17an sampai dengan pemotongan kue serta peresmian berdirinya chapter Pariaman.

Apri Sestiawan selaku Ketua Umum HASCI mengatakan, "Kita merayakan HUT ke 3 Accent-Er Padang dengan syukuran layaknya sebuah keluarga, karena Accent-Er itu sendiri bagi kami sudah seperti keluarga."

Hal senada juga diungkapkan oleh Hendri selaku Korlap Accent-Er Pariaman dan Ronny selaku Ketua Chapter Padang di sela-sela pemotongan kue ulang tahun dan penyerahan cinderamata kepada pengurus pusat. "Kami bangga menjadi bagian dari Accent-Er karena kami bangga menjadi bagian dari sebuah keluarga," tutup Ronny. Selamat ulang tahun Bromaxx!



MotoMaxx

**CLUB AND
ACTIVITY**

CLUB ADIRA FINANCE CHAPTER

► **INCRESO**

MEMBANTU SESAMA BERSAMA ADIRA FINANCE CABANG MAGELANG



sosial di Adira Finance. Rasa ingin tahu membuatnya tertarik untuk bergabung bersama tim HCGA Head Adira Finance Area Jateng dan Inceso untuk melakukan kegiatan pengobatan “Katarak Gratis” di salah satu rumah sakit di Yogyakarta. Dia ajukan beberapa pasien individu yang berasal dari wilayah sekitar kantor Adira Finance Cabang

tidak bisa berobat ke rumah sakit. Bantuan yang kami salurkan sangat bermanfaat bagi mereka yang benar-benar membutuhkan. Semoga Inceso tetap selalu ada untuk terus membantu sesama, karena kehidupan yang sebenarnya adalah ketika kita bisa membantu dan menghargai satu sama lain. Hal tersebut adalah harta yang paling abadi” ujar Hendratama.

Inceso adalah Perkumpulan Sosial Nirlaba yang bertujuan membantu meringankan biaya pengobatan bagi masyarakat yang tidak mampu. Untuk mengajukan calon pasien bisa menghubungi:

DI TENGAH kesibukan sebagai karyawan, Hendratama Eko Widiyanto (Branch HCGA Head – Magelang) beserta tim Adira Finance Cabang Magelang, menyempatkan diri untuk membantu sesamanya yang sedang kesusahan.

Bergabung di Adira Finance pada tahun 2010, Hendratama pertama kali menjabat sebagai General Affairs Staff. Adanya Perkumpulan Inceso baru dia kenal pada tahun 2011 karena ada salah seorang karyawan yang menanyakan apakah ada semacam wadah untuk kegiatan

Magelang dan ikut bersama tim melakukan survey ke calon-calon pasien.

“Kami merasakan hal yang sangat luar biasa dimana Adira Finance memiliki wadah kegiatan sosial yang dapat membantu meringankan sesama, khususnya untuk mereka yang sedang sakit dan dengan kondisi ekonomi yang kurang mampu. Kondisi ekonomi inilah yang menyebabkan mereka

HUBUNGI KAMI DI:

PERKUMPULAN INCRESO
Landmark Tower A Lantai 26
Jl Jend Sudirman Kav 1 Jakarta Selatan
Phone : 081510708062
Email : inceso@gmail.com
Website: www.inceso.org



► **INNOCAMP 2017**

FINAL INNOCAMP 2017 #BERANI



MELANJUTKAN KOMITMEN dalam melaksanakan pemberdayaan masyarakat Indonesia, Adira Finance melalui Adira Finance Corporate University yang bekerja sama dengan Prasetiya Mulya Executive Learning Institute, kembali menyelenggarakan Innocamp 2017. Kompetisi inovasi bisnis yang ditujukan kepada mahasiswa dan UMKM.

Acara puncak dilaksanakan pada tanggal 17-18 Oktober 2017, bertempat di Hotel Indies Heritage Yogyakarta yang menyisakan 6

tim terbaik. Secara keseluruhan acara ini telah berlangsung sejak tgl 12 September sampai dengan 18 Oktober 2017.

Tim Jawara Farm dari UMKM Serang dan mahasiswa Universitas Indonesia maju sebagai peraih *special reward* serta mendapatkan hadiah 1 unit motor untuk masing masing anggota tim. Sementara itu, tim Pelangi Shop dari UMKM Aceh dan mahasiswa Universitas Gadjah Mada berhasil menjadi juara Innocamp tahun ini serta berhak atas hadiah utama berupa modal usaha puluhan juta rupiah (untuk pemilik UMKM) dan *creative trip* ke Jepang, yaitu mengunjungi *Facebook Tokyo Office* (untuk mahasiswa).

UMKM Pelangi Shop merupakan salah satu UMKM yang telah membantu banyak petani garam di pesisir Aceh untuk meningkatkan usaha mereka dan bangkit dari keterpurukan setelah bencana tsunami di Aceh. Tim pemenang dinilai berdasarkan *social impact* yang besar, kemudahan eksekusi bisnis dan *sustainability* bisnis itu sendiri



Dewan juri yang memberikan penilaian diantaranya Hafid Hadeli (Chief Executive Officer Adira Finance), Swandajani Gunadi (Chief of HC Management & CREM Officer Adira Finance), Tri Mumpuni (Executive Director IBEKA), Deddi Tedjakumara (Executive Director Prasetiya Mulya Executive Learning Institute) dan Hasnul Suhaimi (Adviser & ICF Certified Coach).

Selamat kepada para pemenang dan sampai jumpa di InnoCamp 2018 !





Danamon

ADIRA
FINANCE

KPM PRIMA

CICILAN DENGAN BUNGA RINGAN MULAI 2,9%

NIKMATI MUDAHNYA MEMILIKI MOBIL PRIBADI
BEBAS BIAYA PROVISI & TENOR HINGGA 6 TAHUN



Periode promo terbatas:
sampai Desember 2017!

Syarat dan ketentuan berlaku

Hello Danamon
1-500-090

Penjelasan lengkap lihat di
<https://www.danamon.co.id>

PT Bank Danamon Indonesia Tbk
Terdaftar dan diawasi oleh OJK

**SAATNYA
PEGANG KENDALI**

ADIRA FINANCE HADIRKAN KEGEMBIRAAN MELALUI EVENT LANGKAH UNTUK NEGERI



Pada perayaan HUT ke-27, Adira Finance mengadakan beragam rangkaian kegiatan menarik yang khusus dipersembahkan bagi masyarakat Indonesia. Salah satunya event “Langkah Untuk Negeri” dengan kegiatan *Fun Walk 2K* dan *Fun Run 7K* yang dilaksanakan di 8 (delapan) kota besar yang tersebar di seluruh Indonesia. Yogyakarta menjadi kota pertama sekaligus pembuka untuk perhelatan “Langkah Untuk Negeri” yang dilaksanakan di GOR Among Rogo pada tanggal 1 Oktober 2017.

Event “Langkah Untuk Negeri” juga berlanjut di kota lain, yaitu Bandung (8 Oktober 2017), Medan dan Surabaya (15 Oktober 2017), Makassar (22 Oktober 2017), Pontianak dan Palembang (5 November 2017). Jakarta menjadi kota penutup event “Langkah Untuk Negeri” di Pantai Karnaval Ancol pada tanggal 12 November 2017, sebagai puncak acara HUT Adira Finance yang ke 27.

Sambutan antusias masyarakat terlihat dari jumlah peserta yang terdaftar di masing-masing kota untuk mengikuti *Fun Walk 2K* dan *Fun Run 7K*. Sebelum memulai *Fun Walk*



2K dan *Fun Run 7K*, peserta diajak untuk melakukan olahraga pemanasan zumba, kemudian peserta *Fun Run 7K* dilepas terlebih dahulu dan dilanjutkan dengan peserta *Fun Walk 2K*.

Hal yang berbeda dari event Langkah Untuk Negeri Adira Finance dengan event lari lainnya adalah terdapat berbagai rintangan yang harus dilalui oleh para peserta. Para peserta *Fun Run 7K* harus bisa membagi konsentrasi berlari dengan rintangan yang akan dilalui, seperti berlari melawati samsak bantal yang didorong oleh crew, undakan dan lubang ban yang

dilalui dengan rintangan dari *waterrun lady* yang menyemprotkan air kepada para peserta serta rintangan terakhir peserta yang harus meluncur dan memasuki kolam *foam* sebelum memasuki garis *finish*. Khusus untuk peserta *Fun Run 7K*, 120 *finisher* pertama akan mendapatkan medali “Langkah Untuk Negeri” Adira Finance. Bagi peserta *Fun Walk 2K*, pemenang dipilih berdasarkan *best costume* (kostum terbaik).

Hadiah menarik untuk peserta Langkah Untuk Negeri, terdapat hadiah uang tunai puluhan juta rupiah untuk pemenang *Fun Walk 2K* dan *Fun Run 7K* serta untuk seluruh peserta *Fun Walk* dan *Fun Run* berkesempatan mendapatkan *doorprize* menarik berupa uang tunai jutaan rupiah dan produk dari sponsor yang diumumkan setelah seluruh peserta menyelesaikan *race*-nya.

“Semoga kegembiraan dan keseruan yang ditunjukkan masyarakat pada event Langkah Untuk Negeri, juga terjadi di event-event selanjutnya. Tidak lupa kami juga mengucapkan terima kasih kepada pemerintah setempat dan para sponsor yang telah membantu, sehingga event “Langkah Untuk Negeri” dalam rangka HUT Adira Finance ke-27 dapat dilaksanakan dengan baik, aman dan tertib” ujar Hafid Hadeli selaku Chief Executive Officer Adira Finance

Rencanakan & wujudkan beragam kebutuhan pembiayaan Anda bersama Adira Finance



**Ambil kredit Maxi Multiguna
di Adira Finance sekarang!**

Ayo ajukan kredit motor/mobil di Adira Finance sekarang.
Adira Finance terdaftar dan diawasi oleh OJK.

Dering Adira Finance
1500 511 | adira.co.id

Sahabat Setia Selamanya

Kredit
Maxi

maxi
ADIRA
FINANCE



HONDA

TIPE DAN HARGA OTR	UANG MUKA	ANGSURAN PER BULAN / DALAM RIBUAN (.000)				
		11	17	23	29	35
REVO 110 CW FI RP. 15.280.000	1,100	1,703	1,164	927	791	704
	1,300	1,681	1,149	915	781	695
	1,500	1,659	1,134	903	771	686
NEW BEAT STREET RP. 15.930.000	1,200	1,767	1,207	962	821	731
	1,400	1,744	1,192	950	811	722
	1,600	1,722	1,177	938	801	713
BLADE 125 FI DISK BRAKE RP. 16.230.000	1,200	1,798	1,227	979	837	744
	1,400	1,776	1,212	967	827	735
	1,600	1,753	1,197	955	816	726
ALL NEW SCOPY RP. 17.855.000	1,500	1,944	1,329	1,061	905	807
	1,700	1,921	1,314	1,049	895	798
	1,900	1,899	1,299	1,037	885	789
SUPRAX 125 HELM IN PGMFI RP. 18.180.000	1,300	2,001	1,369	1,091	930	850
	1,600	1,968	1,347	1,073	915	836
	1,900	1,935	1,324	1,055	900	823
NEW VARIO 125 ESP CBS ISS MMC RP. 18.830.000	1,400	2,054	1,407	1,132	977	863
	1,600	2,032	1,392	1,120	966	854
	1,800	2,010	1,377	1,108	956	845
VERZA 150 CW MMC ACC RP. 19.970.000	1,500	2,167	1,488	1,186	1,013	906
	1,700	2,145	1,473	1,175	1,003	897
	1,900	2,123	1,458	1,163	993	889
NEW SUPRA X 150 CC REPSOL RP. 21.855.000	1,600	2,360	1,620	1,292	1,107	990
	1,900	2,327	1,598	1,275	1,092	977
	2,200	2,294	1,575	1,257	1,077	964
SONIC 150R SPECIAL EDITION RP. 22.280.000	1,700	2,404	1,651	1,320	1,134	1,006
	2,000	2,371	1,628	1,302	1,119	992
	2,300	2,338	1,606	1,284	1,103	979
SONIC 150R REPSOL RP. 22.480.000	1,700	2,421	1,661	1,325	1,138	1,025
	2,000	2,388	1,638	1,307	1,123	1,011
	2,300	2,355	1,616	1,290	1,108	998
NEW CB150R STREETFIRE RP. 26.030.000	1,900	2,797	1,912	1,529	1,312	1,173
	2,200	2,764	1,890	1,511	1,297	1,160
	2,500	2,731	1,867	1,493	1,282	1,146
NEW CB150R SPECIAL EDITION RP. 27.430.000	2,000	2,926	2,008	1,608	1,380	1,234
	2,300	2,894	1,986	1,591	1,365	1,221
	2,600	2,861	1,964	1,573	1,350	1,208
PCX RP. 40.575.000	3,500	4,117	2,898	2,325	1,995	1,785
	4,000	4,064	2,861	2,296	1,970	1,763
	4,500	4,011	2,824	2,266	1,945	1,740
CRF 250 R RP. 63.075.000	6,500	6,212	4,363	3,495	2,994	2,674
	7,000	6,159	4,327	3,466	2,969	2,652
	7,500	6,106	4,290	3,437	2,945	2,630
NEW CBR 250R STANDARD RP. 64.225.000	6,500	6,336	4,451	3,565	3,054	2,727
	7,000	6,283	4,414	3,536	3,029	2,705
	7,500	6,230	4,377	3,506	3,004	2,683
NEW CBR 250R ABS STANDARD (RED) RP. 70.825.000	7,300	6,964	4,892	3,918	3,357	2,998
	7,500	6,943	4,878	3,907	3,347	2,989
	8,000	6,890	4,841	3,878	3,322	2,967
TIPE DAN HARGA OTR	UANG MUKA	ANGSURAN PER BULAN / DALAM RIBUAN (.000)				
NEW VARIO 110 FI ESP CBS STANDARD RP. 16.730.000	1,200	1,857	1,271	1,014	868	772
	1,400	1,834	1,256	1,002	857	763
	1,600	1,812	1,241	990	847	754
NEW VARIO 110 FI ESP CBS ADVANCE RP. 16.830.000	1,200	1,868	1,279	1,020	873	777
	1,400	1,846	1,264	1,008	863	768
	1,600	1,824	1,249	996	853	759
NEW CBR 150 R REPSOL RP. 33.930.000	3,400	3,494	2,402	1,924	1,651	1,486
	3,900	3,440	2,365	1,895	1,626	1,464
	4,400	3,385	2,328	1,865	1,601	1,442
TIPE DAN HARGA OTR	UANG MUKA	ANGSURAN PER BULAN / DALAM RIBUAN (.000)				
NEW BEAT FI SPORTY CW RP. 15.230.000	1,100	1,701	1,166	986	823	719
	1,300	1,679	1,151	973	813	710
	1,500	1,657	1,135	961	802	701
NEW BEAT ESP CBS ISS COMIC & PIXEL RP. 15.480.000	1,100	1,726	1,179	999	834	735
	1,300	1,704	1,164	986	823	726
	1,500	1,682	1,149	973	813	717

YAMAHA

TIPE DAN HARGA OTR	UANG MUKA	ANGSURAN PER BULAN / DALAM RIBUAN (.000)				
		11	17	23	29	35
MIO Z RP. 15.600.000	1600	1732	1262	984	822	718
	1800	1712	1249	974	814	711
	2000	1692	1236	964	806	704
X-RIDE RP. 16.000.000	1600	1684	1258	978	816	721
	1800	1664	1245	968	807	714
	2000	1644	1232	958	799	707
NEW SOUL GT AKS RP. 16.900.000	1700	1909	1252	1021	882	783
	1900	1889	1239	1011	874	775
	2100	1869	1225	1001	865	768
ALL NEW X-RIDE 125 RP. 17.250.000	1800	1849	1299	1047	873	772
	2000	1829	1286	1038	865	765
	2200	1810	1272	1028	857	758
SOUL GT ALL NEW AKS SSS RP. 17.440.000	1800	1963	1287	1050	906	804
	2000	1943	1274	1040	898	797
	2200	1923	1261	1030	890	790
FINO GRANDE 125 RP. 18.400.000	1900	2061	1349	1098	947	838
	2100	2041	1336	1089	940	832
	2300	2022	1323	1079	932	825
JUP MX 150 RP. 18.900.000	1900	2061	1349	1098	945	836
	2300	2023	1324	1079	930	823
	2700	1985	1300	1061	915	810
MX KING 150 RP. 21.300.000	2200	2316	1517	1234	1062	939
	2600	2278	1492	1215	1047	927
	3000	2241	1468	1197	1033	914
MX KING GP RP. 21.600.000	2200	2352	1541	1254	1079	954
	2600	2315	1516	1235	1064	942
	3000	2277	1492	1217	1050	929
AEROX 155 VVA RP. 22.550.000	2300	2506	1640	1334	1152	1016
	2700	2469	1615	1315	1137	1003
	3100	2431	1590	1296	1122	990
BYSON FI RP. 22.950.000	2,300	2,453	1,670	1,299	1,119	997
	2,700	2,413	1,644	1,279	1,103	986
	3,100	2,373	1,618	1,259	1,087	974
AEROX 155 VVA GP RP. 24.250.000	2500	2688	1763	1430	1235	1089
	2900	2651	1739	1412	1220	1076
	3300	2614	1713	1394	1206	1064
N-MAX NON ABS RP. 25.700.000	2,600	2,767	1,833	1,461	1,249	1,125
	3,000	2,727	1,807	1,441	1,233	1,114
	3,400	2,687	1,781	1,421	1,217	1,102
VIXION ADVANCE RP. 25.800.000	2600	2753	1870	1454	1253	1122
	3000	2710	1843	1433	1235	1107
	3400	2670	1818	1414	1220	1094
ALL NEW VIXION RP. 26.000.000	2700	2765	1878	1461	1258	1127
	3100	2722	1851	1439	1240	1112
	3500	2682	1826	1421	1226	1099
ALL NEW VIXION R RP. 28.800.000	2900	3064	2081	1618	1393	1247
	3300	3025	2057	1599	1379	1234
	3700	2986	2033	1581	1364	1222
NMAX ABS RP. 29.600.000	3000	3070	2130	1698	1426	1267
	3400	3030	2104	1678	1410	1255
	3800	2990	2078	1658	1394	1243
XABRE RP. 30.300.000	3100	3139	2177	1737	1454	1295
	3500	3099	2151	1717	1437	1283
	3900	3059	2125	1697	1422	1271
ALL NEW R 15 VVA GP RP. 35.100.000	3600	3620	2512	2002	1680	1502
	4000	3583	2488	1984	1666	1490
	4400	3546	2463	1965	1651	1477
MT 25 RP. 47.100.000	4800	4757	3267	2628	2234	1988
	5200	4719	3242	2609	2219	1975
	5600	4681	3217	2590	2204	1962
X-MAX RP. 55.000.000	5500	5578	3833	3077	2622	2338
	5900	5540	3808	3059	2607	2325
	6300	5502	3783	3039	2592	2312
R25 RP. 56.200.000	5700	5690	3910	3139	2675	2385
	6100	5652	3885	3120	2660	2372
	6500	5614	3860	3101	2645	2359
R 25 ABS RP. 62.200.000	6300	6291	4323	3469	2955	2635
	6700	6253	4298	3450	2940	2622
	7100	6215	4273	3431	2925	2609

TABEL HARGA MOTOR BARU DAN PERHITUNGAN KREDIT ADIRA FINANCE

SUZUKI

TIPE DAN HARGA OTR	UANG MUKA	ANGSURAN PER BULAN / DALAM RIBUAN (.000)				
		11	17	23	29	35
NEX FI RP 12.600.000	1,500	1,377	963	742	630	562
	1,750	1,355	944	728	618	552
	2,000	1,333	925	719	605	541
SMASH FI LB RP 13.000.000	1,750	1,394	963	752	638	570
	2,000	1,373	944	737	626	559
	2,250	1,351	925	729	614	548
SMASH FI LW RP 13.800.000	1,800	1,480	1,036	798	678	605
	2,050	1,459	1,016	783	665	594
	2,250	1,443	1,001	778	655	585
ADDRESS F 110 RP 14.850.000	2,000	1,577	1,104	851	722	637
	2,250	1,556	1,084	836	710	626
	2,500	1,535	1,065	828	697	615
ADDRESS BLACK PREDATOR & LG RP 15.200.000	2,000	1,617	1,131	872	740	653
	2,250	1,596	1,112	857	728	642
	2,500	1,575	1,093	850	716	631
ALL NEW Satria F 150 RP 22.200.000	2,750	2,329	1,619	1,267	1,067	941
	3,000	2,301	1,600	1,253	1,054	908
	3,500	2,245	1,572	1,234	1,030	877
Satria FU MOTO GP + BF RP 22.300.000	2,750	2,330	1,616	1,274	1,072	945
	3,000	2,312	1,597	1,259	1,060	912
	3,500	2,257	1,559	1,240	1,035	881
GSX-S TOURING RP 25.000.000	3,150	2,544	1,786	1,467	1,218	1,009
	3,500	2,506	1,759	1,458	1,213	1,007
	4,000	2,451	1,721	1,439	1,188	996
GSX-R150 RP 27.900.000	3,500	2,828	1,985	1,589	1,369	1,169
	4,000	2,773	1,947	1,559	1,343	1,148
	4,500	2,719	1,910	1,529	1,318	1,126

TVS

TIPE DAN HARGA OTR	UANG MUKA	ANGSURAN PER BULAN / DALAM RIBUAN (.000)				
		11	17	23	29	35
NEO XR SW RP 12.500.000	2,000	1,268	893	713	607	543
	2,500	1,215	855	683	582	521
	3,000	1,161	818	654	557	498
DAZZ DIGITECH RP 12.600.000	2,000	1,279	900	719	612	547
	2,500	1,226	863	690	587	525
	3,000	1,172	825	660	562	503
MAX SPORT RP 13.250.000	2,000	1,351	951	759	646	578
	2,500	1,297	913	730	621	556
	3,000	1,243	876	700	596	534
DAZZ FI RP 13.300.000	2,000	1,356	955	762	649	580
	2,500	1,303	917	733	624	558
	3,000	1,249	880	703	599	536
MAX SEMITRAIL RP 13.750.000	2,250	1,379	971	775	660	590
	3,000	1,298	914	731	622	557
	3,500	1,245	877	701	597	535
NEO XR CW RP 13.950.000	2,250	1,401	986	788	670	600
	3,000	1,320	930	743	633	566
	3,500	1,267	892	714	608	544
ROCKZ CW RP 15.600.000	2,500	1,556	1,095	875	744	666
	3,000	1,502	1,058	845	719	644
	3,500	1,448	1,020	816	694	622
APACHE FI 180 RP 19.500.000	3,000	1,913	1,341	1,067	914	817
	3,500	1,860	1,304	1,038	890	795
	4,000	1,807	1,267	1,009	865	773
APACHE FI 200 RP 24.350.000	3,750	2,362	1,656	1,318	1,129	996
	4,500	2,282	1,600	1,274	1,092	964
	5,000	2,229	1,563	1,245	1,067	942
RODA TIGA						
KARGO OPEN TRAY RP 37.500.000	7,500	3,380	2,366	1,897	1,627	1,454
	9,000	3,221	2,256	1,810	1,552	1,388
	10,000	3,115	2,182	1,751	1,503	1,344
KARGO BOX RP 47.500.000	9,500	4,253	2,977	2,387	2,047	1,830
	11,000	4,094	2,867	2,300	1,973	1,764
	12,000	3,988	2,794	2,242	1,923	1,720

KAWASAKI

TIPE DAN HARGA OTR	UANG MUKA	ANGSURAN PER BULAN / DALAM RIBUAN (.000)				
		11	17	23	29	35
KSR PRO RP 28.800.000	4,500	2,755	1,940	1,557	1,337	1,197
	5,000	2,702	1,903	1,528	1,312	1,175
	5,500	2,661	1,879	1,512	1,301	1,167
Z125 PRO RP 32.300.000	5,000	3,081	2,170	1,742	1,496	1,339
	5,500	3,028	2,133	1,713	1,471	1,317
	6,000	2,989	2,110	1,698	1,462	1,311
D-TRACKER SE RP 33.300.000	5,000	3,190	2,246	1,803	1,548	1,386
	5,500	3,137	2,209	1,774	1,524	1,364
	6,000	3,098	2,187	1,760	1,515	1,358
KLX 150 BF SE RP 34.400.000	5,250	3,283	2,312	1,856	1,594	1,426
	5,500	3,256	2,293	1,841	1,581	1,415
	6,000	3,218	2,272	1,828	1,573	1,410
KLX 150 BF SE XTREME RP 34.900.000	5,250	3,337	2,350	1,887	1,620	1,450
	5,500	3,310	2,332	1,872	1,607	1,439
	6,000	3,273	2,310	1,859	1,599	1,434
Z 250 RP 53.900.000	8,500	5,031	3,536	2,834	2,429	2,170
	9,500	4,925	3,462	2,775	2,379	2,126
	1,050	4,842	3,412	2,741	2,355	2,109
Z 250 ABS RP 60.300.000	9,100	5,659	3,977	3,187	2,731	2,440
	1,000	5,564	3,911	3,134	2,687	2,401
	1,100	5,483	3,864	3,103	2,666	2,387
VERSYS-X 250 RP 62.300.000	9,500	5,832	4,099	3,285	2,815	2,515
	1,100	5,674	3,989	3,198	2,741	2,450
	1,250	5,541	3,905	3,138	2,696	2,414
NINJA 250 LTD RP 63.700.000	1,000	5,931	4,169	3,341	2,863	2,558
	1,150	5,772	4,058	3,253	2,789	2,493
	1,300	5,640	3,975	3,194	2,744	2,458
NINJA 250 ABS LTD RP 70.600.000	1,100	6,570	4,618	3,701	3,172	2,834
	1,250	6,412	4,508	3,614	3,098	2,769
	1,400	6,283	4,428	3,558	3,057	2,737
NINJA 650 ABS KRT EDITION RP 87.700.000	6,000	11,342	7,751	6,132	5,126	4,492
	6,250	11,091	7,582	6,000	5,017	4,398
	6,500	10,841	7,413	5,868	4,909	4,304

KAWASAKI - PREMIUM BIKE

TIPE DAN HARGA OTR	UANG MUKA	ANGSURAN PER BULAN / DALAM RIBUAN (.000)				
		11	17	23	29	35
ER-6N ABS (VIN 2015) RP 150.400.000	55,000	10,110	6,959	5,467	4,571	4,006
	57,500	9,860	6,789	5,335	4,462	3,912
	60,000	9,609	6,619	5,204	4,353	3,818
Z 650 ABS RP 160.300.000	57,500	10,875	7,484	5,879	4,915	4,307
	60,000	10,624	7,314	5,747	4,806	4,213
	62,500	10,373	7,144	5,616	4,697	4,119
VERSYS ABS RP 170.400.000	60,000	11,660	7,967	6,302	5,268	4,616
	62,500	11,409	7,798	6,170	5,159	4,522
	65,000	11,159	7,629	6,039	5,050	4,428
VULCAN S RP 170.600.000	60,000	11,680	7,981	6,313	5,277	4,624
	62,500	11,430	7,812	6,181	5,168	4,530
	65,000	11,179	7,643	6,049	5,059	4,436
Z 900 RP 225.000.000	80,000	15,288	10,467	8,160	6,834	5,934
	82,500	15,038	10,298	8,030	6,726	5,841
	85,000	14,788	10,129	7,900	6,619	5,749
W 800 SE RP 251.000.000	90,000	16,944	11,602	9,046	7,576	6,579
	92,500	16,694	11,433	8,916	7,468	6,486
	95,000	16,444	11,264	8,786	7,361	6,394
NINJA ZX-6R (636) ABS RP 297.000.000	105,000	20,144	13,792	10,752	9,005	7,819
	107,500	19,894	13,623	10,623	8,897	7,727
	110,000	19,644	13,454	10,493	8,790	7,634
NINJA ZX-14 R RP 336.400.000	120,000	22,670	15,522	12,102	10,136	8,802
	122,500	22,420	15,353	11,973	10,029	8,710
	125,000	22,170	15,185	11,843	9,921	8,617
NINJA ZX-14 R OHLINS RP 358.400.000	127,500	24,167	16,548	12,902	10,806	9,383
	130,000	23,917	16,379	12,772	10,698	9,291
	135,000	23,417	16,041	12,512	10,483	9,106
NINJA H2 RP 661.000.000	235,000	43,804	29,823	23,233	19,264	16,755
	240,000	43,310	29,492	22,978	19,055	16,575
	245,000	42,816	29,160	22,723	18,846	16,395

Syarat-syarat Kredit Khusus Perorangan:

1. Foto Copy KTP suami & isteri & KK
2. Foto Copy Kartu Keluarga
3. Rek Listrik (3 bln terakhir)/PBB/Akte jual beli
4. Slip Gaji / Surat Keterangan Penghasilan / Tabungan / Surat Keterangan Usaha

Perusahaan:

1. Foto Copy Akte Pendirian & Perubahannya
2. Foto Copy SIUP, NPWP, SITU/Domisili, TDP
3. Foto Copy Rek Koran 3 Bln terakhir
4. Foto Copy KTP Direksi & Komisaris
5. Foto Copy Pengesahan Kehakiman

PERHATIAN

- Seluruh harga sepeda motor terbaru yang tertera dalam tabel merupakan yang berlaku di wilayah Jabodetabek. Di luar daerah tersebut harga bisa berbeda.
- Seluruh harga sepeda motor dan perincian beban cicilan yang tertera dalam tabel dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan lebih dahulu.
- Seluruh harga sepeda motor dan perincian beban cicilan yang tertera dalam tabel merupakan data per Oktober 2017.

► MICHELIN SAFETY ACADEMY 2017 **BERSAMA PEMBALAP MOTOGP KAMPANYEKAN BERKENDARA AMAN**

Program inspiratif agar para murid untuk menjadi pengendara bertanggung jawab yang selalu waspada dan mengutamakan keselamatan
Laporan: **Aldi Prihaditama**



Michelin Indonesia (Michelin), menggelar acara perayaan kelulusan Michelin Safety Academy (MSA) 2017 yang dihadiri oleh perwakilan dari 400 siswa dan siswi Sekolah Menengah Atas (SMA) yang telah mengikuti program edukasi berkendara aman dan lulus ujian Surat Ijin Mengemudi (SIM) A dan C. Bahkan pembalap MotoGP, Marc Marquez dan Dani Pedrosa, turut hadir untuk meramalkan perayaan kelulusan Michelin Safety Academy dan mengkampanyekan berkendara aman melalui 10 Golden Rules hasil kemitraan FIA dan Michelin.

Michelin Indonesia, bekerja sama dengan Kementerian Perhubungan, Korlantas Polri, dan Federasi Otomotif Internasional (FIA), yang di Indonesia diwakili oleh Ikatan Motor Indonesia (IMI), telah membekali para peserta, yang merupakan pengendara pemula, dengan pengetahuan dan keterampilan berkendara aman agar dapat menjadi pengendara bertanggung jawab.

Para siswa dan siswi SMA peserta Michelin Safety Academy 2017 adalah mereka yang sudah cukup umur untuk mendapatkan SIM. Di tahun yang keempat, peserta Michelin Safety Academy kini berasal dari 10 SMA di Jakarta, Tangerang, Bekasi dan Cilegon. Materi edukasi dan pelatihan dibawakan oleh instruktur dari IMI Jakarta di Pusdik Lantas Serpong, Tangerang pada tanggal 7 Oktober dengan dibantu oleh tiga orang pelatih, yakni Fitra Eri, Diandra Gautama dan MotoMobi.



Para peserta kemudian melewati tes uji SIM A dan C pada tanggal 14 Oktober di Satpas SIM, Daan Mogot, Jakarta Barat. "Para instruktur Michelin Safety Academy dan para pelatih telah melakukan pekerjaan yang baik dalam membantu para murid untuk lebih memahami pentingnya berkendara aman," ujar Frederick Mueller III, Presiden Direktur Michelin Indonesia.

"Saya sangat beruntung bisa menjadi salah satu peserta di Michelin Safety Academy. Melalui acara ini, saya mendapatkan pengetahuan berharga mengenai berkendara aman termasuk pengetahuan mengenai tekanan angin pada ban yang sangat penting untuk menjamin keamanan berkendara. Informasi seperti ini dapat menyelamatkan nyawa, tidak hanya bagi diri sendiri tapi juga bagi orang lain," tukas Anita Rahmawati, salah satu peserta dari SMAN 50 Jakarta.

Sebagai duta FIA, Marc Marquez

mengkampanyekan kesadaran berkendara aman salah satunya dengan selalu menggunakan helm saat mengendarai motor, yang termasuk dalam salah satu dari 10 Golden Rules hasil kemitraan FIA dan Michelin. Bersama dengan Dani Pedrosa, perwakilan dari organisasi pendukung dan murid, Marc menandatangani deklarasi 10 Golden Rules sebagai tanda dukungannya bagi para pengendara pemula di Indonesia untuk menjadi pengendara bertanggung jawab.

"Michelin Safety Academy merupakan perwujudan fokus perusahaan di Indonesia yaitu Perfection in Safety yang berdasarkan kepada tiga pilar, keamanan melalui pemberian edukasi yang berkelanjutan mengenai berkendara aman, inovasi produk, dan pelayanan serta dukungan purna jual yang prima," tutup Frederick Mueller III.

PIKOLI
MOTO RACING OIL



SAE SN 5W-40
100% Full synthetic

GAENWA
Synthetic Ester

X



**SEMAKIN DIPERCAYA
DI AJANG BALAP
NASIONAL
KUALITAS DUNIA**

Memberikan extra proteksi bagi kendaraan, akselerasi tenaga mesin menjadi optimal, stabilitas Viskositas terjaga dengan sempurna sampai kondisi temperatur tinggi sekalipun sehingga mesin terlindungi dari kemungkinan terbentuknya endapan.

Melindungi mesin maksimal terhadap oksidasi, keausan dan STOP AND GO driving.

Menjaga kebersihan piston, melumasi mesin dengan sempurna dari start-up awal. Mengandung 100% synthetic.



Sales Call/WA:
08211 3344 888



WWW.RAJABALAPOTOMOTIF.COM

Manufactured under supervision of **PIKOLI** product U.S.A.

MAXIMUM CLEAN

Bring Back The Power

STP Complete Fuel System Cleaner mengembalikan performa mesin dengan membersihkan karbon & deposit di bagian vital sistem bahan bakar seperti injektor, katup pemasukan, ruang bakar, kepala silinder, kepala piston, serta mencegah korosi di tangki dan saluran bahan bakar.



BERTENAGA

Pembakaran sempurna akselerasi kembali maksimal.



HEMAT BBM

Bahan bakar lebih efisien dan emisi gas buang menurun.



AMAN

Melarut sempurna di bahan bakar dan *catalytic converter* safe.

www.STPoil.co.id

STP Indonesia

Tersedia di:

ACE Hardware

TODA

BORMA

Mitra10

blibli.com

LAZADA



For Diesel

For Motorcycle

Gunakan setiap isi bensin

Gunakan setiap 3000 - 5000 km